

33 ~~1~~ Bf 12a. Bfs S

Fahrplananordnung Nr. 966

Zugnummer:

E 30 657

E 30 658

gültig am: Mi., 11.7.1973

für einen Schülersonderzug von Karlsruhe Hbf nach Feldberg-Bärental und zurück

Steilstreckenvorschriften beachten!
Monatliche Frist für die wagentechnische Betriebsuntersuchung darf keinesfalls überschritten werden. Siehe "Sonstiges"!

Bestimmungen für den Sprechfunkverkehr mit Funkfernsprechern auf Nebenbahnen mit Reisezugbetrieb beachten

Besteller: CV Karlsruhe

Deutsche Bundesbahn
Bahnhof Offenburg Rbf
Offenburg, den 05. Juli 1973
Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung
A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.
2. W / Aufbew.

Kamm

Zugnummer: E 30 657 (20,6)
 am: Mi., 11.7.73
 Karlsruhe Hbf - Etl - Rastatt - Offenburg - Freiburg
 Freiburg (Brsg) Hbf - Titisee - Feldberg-Bärental

Tfz 140 bis F		Last 320 t		77 bis F		Mindestbr
1	2	3a	3b	4	5	
	139+110 ab F		360 t		82 ab F	Betriebliche Anordnungen
60,9	60	Karlsruhe Hbf	60,6			
		Abzw Dammerstock	63,1			
		Forchheim (b.Khe)	67,8			
		BK Bashaide	71,2			
100		Durmersheim	74,1			
		Bietigheim (Bd)	76,4			
		Ötigheim	79,2			
		Rastatt E50	82,9			
			96,5			
		Bk Storchnest	98,4			
73,7	65	Karlsruhe Hbf	72,8		7.08	Ns 3379 folgt
		A O				
		Abzw Brunnenstück	76,2		12	
		Ettlingen West E60	79,6	7.14	16	
		Bk Bruchhausen (b.Ettlingen) Hp	82,5		19	
100		Malsch	87,8		22	
		Muggensturm	91,7		25	
		Rastatt E50	96,5		28	
		Bk Storchnest	98,4		7.30	

Vdr 124a

Tfz		Last		Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5
		Bk Storchnest	98,4		7.30
		Haueneberstein	102,0		32
		Baden-Oos	105,3	7.35	37
		Sinzheim (b.Bühl)	108,7		40
		Steinbach (Bd) E60	112,5		43
		Bühl (Bd) E60	116,8		46
		Otte rswier E60	119,9		7.48
100		Bk Römersfeld	123,3		50
		Achern	125,4		52
		Önsbach Hp/SBk 1	129,4		55
		Renchen	131,6		57
		Bk Eichgrund	133,8		59
		Appenweier	137,4	8.02	8.04
		Abzw Muhrhaag	138,6		06
		Abzw Windschlag	141,0		07
		Bk Bohlsbach	143,4		09
		Offenburg	145,4	8.11	8.13

Vdr 124b

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
145,4	70	Offenburg	145,4	8.11	8.13	
147,1		A SBk1				17
		Niederschopfheim E60 A50	154,4		20	
	100	Friesenheim(Bd) E60 A60	158,6		23	
		Lahr (Sch) E50	163,5		26	
		Kippenheim Hpu/SBk	167,9		29	
		Orschweier E60 A50	171,7		8.32	

Vdr 122a

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
		Orschweier E60 A50	171,7		8.32	
		Ringsheim Hp/SBk 5	174,7		34	
		Herbolzheim/Brsg E60 A50	177,6		36	
		Kenzingen E60 A60	180,9		38	Ü Dg 6377
		Riegel E60 A60	185,8		41	
	100	Köndringen	188,7		44	Abst 2733
		Emmendingen E60 A50	192,6		49	
		Kollmarsreute SBk 9 Hpu	196,4		52	
		Denzlingen E60 A60	199,8		55	
		Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		8.58	Sg 5353 erh Abst
		Bk Freiburg- Zähringen Hp	204,9		9.03	
		Freiburg/Brsg Hbf E50 A50	208,3	+9.06	9.14	Schiebelok zu Zub We chsel

Vdr 122b

Tfz		Last			Mindestbr		Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
-1,5	65	Freiburg/Brsg Hbf	-1,5	+9.06	9.14	Schiebelok zu Zub Wechsel Krzg 774	
-1,0	70	A50					
+0,7	85	Freiburg-Wiehre	+2,5		18	E 2028 w. Krzg ab	
2,9	65	Freiburg-Littenweiler	E60 A60	5,7	21		
3,2	80						
4,0	85	Kirchzarten	E50 A50	10,9	9.25	Krzg E 1604	
9,2	80	E					
13,4		Himmelreich	E50 A50	13,8	+9.29	9.32	
17,6	60	VE ▽					
19,9		Hirschsprung	E30	18,2		37	
20,2		VE ▽					
20,4	40						
24,4	55	Posthalde	A50	20,5		40	
		VE ▽					
		Hinterzarten		25,4	9.46	47	
25,9	65	Titisee	E50 A50	29,2	9.51	9.54	Schiebelok ab
32,5							
	55	Neustadt/Schw	E50	34,8			
		Strecke Hir-Hiz DV Kar 165 beachten!					

Vdr200a

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	50	Titisee A50	$\frac{29,2}{0,0}$	9.51	9.54	Schiebelok ab Krzg 4558, Ng 17031 verk. v. Plan od. folgt
0,7	60					
6,7						
	40	Feldberg-Bärental	7,6	10.02		
8,1						

Feldberg-Bärental - Titisee - Freiburg (Brsg) Hbf -

Offenburg - Rastatt - Etl - Karlsruhe Hbf

Last: 320 t

Tfz 139 bis 0
140 ab 0 Grenzlast 8B4 = 340 t 88 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
7,3	60	Feldberg-Bärental	7,6		17.00	Krzg 1605
0,0		A				
		Titisee E60	$\frac{0,0}{29,2}$	17.10	17.12	

Tfz	Last	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Neustadt/Schw	E50 A50	34,8		
34,5		A				
32,5		55				
		65	Titisee	29,2	17.10	17.12
25,4		40	Hinterzarten Höllsteig Hp u Posthalde	25,4	14 26	21 27
18,2		1)	Hirschsprung	20,5	32	35
		60	Himmelreich	18,2	39	40
13,4		80		13,8		45
11,0		2)	Kirchzarten	10,9		48
		85				4583 wartet Krzg ab
5,9		2)				
		90	Freiburg-Litten- weiler	5,7		52
3,2		2)				
3,0		70	Freiburg-Wiehre	+2,5		55
		85				
+0,7						
-1,0		70				
		65	Freiburg/Brsg Hbf	-1,5	+18.00	18.15
			1) mit Vt-Einheit auf Steilstrecke nur Hg 25 km/h			
			2) mit Vt-Einheit nur Hg 70 km/h			
						Lokw Zubw Abst TEEM 41028

Tfz		Last			Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Freiburg/Brsg Hbf	E50 A50 208,3	18.00	18.15	Lokw, Zubv, Abst TEEM 41028
		Bk Freiburg- Zähringen Hp	204,9		18	
		Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		20	Dg 6372 folgt
		Denzlingen	E60 A60 199,8		22	
		Kollmarsreute Hp u SBk 10	196,4		24	
100		Emmendingen	E50 A50 192,6		27	
		Köndringen	188,7		30	
		Riegel	A60 185,8		32	
		Kenzingen	E60 A60 180,9		35	
		Herbolzheim/Brsg	E50 A60 177,6		37	
		Ringsheim/SBk 6	174,7		39	
		Orschweier	E60 A60 171,7		18.41	

Tfz		Last			Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Orschweier	E60 A60 171,7		18.41	
		Kippenheim Hpu/SBk	167,9		44	
		Lahr (Schw)	A50 163,5	+18.47	49	Abst 2776
	100	Friesenheim (Bd)	E60 A60 158,6		52	
		Niederschopfheim	E60 A60 154,4		55	
		SBk 2				
	147,3	Offenburg	145,4	19.02	19.04	

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
		Offenburg	145,4	19.02	19.04	
		Bk Bohlsbach	143,4		06	
		Abzw Windschlag	141,0		08	
		Abzw Muhrhaag	138,6		09	
		Appenweier	137,4	19.11	12	
		Bk Eichgrund	133,8		14	
		Renchen E60	131,6		16	
100		Önsbach Hp/SBk 2	129,4		17	
		Achern A60	125,4	19.20	31	Ü TEEM 41028 u IC 178
		Bk Römerfeld	123,3		33	
		Ottersweier	119,9		35	
		Bühl (Bd) E60	116,8		37	
		Steinbach (Bd)	112,5		40	
		Sinzheim(b.Bühl) E60	108,7		42	ÜS 19238 folgt
		Baden-Oos	105,3	19.44	45	
		Haueneberstein	102,0		48	
		Bk storchnest	98,4		19.50	

Vdr 123b

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
		Bk Storchnest	98,4		19.50	
		Rastatt A50	96,5		51	
		Muggensturm	91,7		54	
	100	Malsch	87,8		56	
		Bk Bruchhausen (b.Ettlingen) Hp	82,5		20.00	
		Ettlingen West E60	79,6	20.02	20.03	
		Abzw Brunnenstück	76,2		05	
	73,7	Karlsruhe Hbf	72,8	20.08		
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>						
		Bk Storchnest	98,4			
		Rastatt A50	96,5			
		Ötigheim	82,9			
		Bietigheim (Bd)	79,2			
		Bietigheim (Bd)	76,4			
	100	Durmersheim	74,1			
		Bk Bashaide	71,2			
		Forchheim(b. Khe)	67,8			
		Abzw Dammerstock	63,1			
	60,9	Karlsruhe Hbf	60,6			

Vdr 123c

B) Besondere Anordnungen:

a) Wagenzug: vsl. 3 Bn + 4 By + 1 Ü-Wagen = 305 to

626 Plätze Klasse

b) Lok stellt: Bw Offenburg BR 140 mit Pers. Bw Karlsruhe
~~BR 140~~ bis und ab Offenburg,

Bw Freiburg (Brsg) BR 139 mit Pers. ab
und bis Freiburg (Brsg) Hbf,

Bw Freiburg (Brsg) BR 110 als Schiebelok mit
~~BR 110~~ Pers. ab Freiburg (B) Hbf bis Titisee

c) Zub stellt: Bf Karlsruhe Hbf 1/1 bis und ab
Freiburg (Brsg) Hbf,

Bf Freiburg (Brsg) Hbf 1/1 ab und bis
Freiburg (Brsg) Hbf

d) Abfertigung:

e) Besetzungsnachweis: durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

f) Dienstbereitschaft: BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zl'en.

h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:

m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan

Tfz und Lotsengestellung

Triebwagen

Zubgestellung

Verkehrsdienstliche Angelegenheiten

Wagengestellung

Ruf ~~2318/5387~~ ²⁵⁶⁰

Ruf 477/1477

Ruf 1255

Ruf 1489/1534

Ruf 2318/5387

Ruf 487

n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis
spätestens 09.07.73

o) Sonstiges:

1. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

2. DV Kar 165/166

Die Wagen müssen die vorgeschriebene Betriebsuntersuchung (R 1) mit Bremsrevision (Br 1) haben. Diese darf nicht länger als ein Monat zurückliegen. Alle Wagen (zugelassen sind nur 4achsige Wagen) müssen selbsttätige, mehrlössige Druckluftbremse und Handbremse haben.

Auf Bahnhöfen mit Wagenmeister, an denen der Zug einen längeren Aufenthalt hat, muß der Zug voruntersucht werden. Unregelmäßigkeiten sind dem Zugführer zu melden.

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Freiburg (Brsg) Hbf
Basel

GV Karlsruhe

MA Karlsruhe, Freiburg (Brsg)

Zl ,Zllokd Karlsruhe

Bfe, ~~BW~~ von Karlsruhe Hbf - Etl - Rastatt - Offenburg -
Freiburg (Brsg) Hbf - Titisee -
Feldberg-Bärental,
Basel Bad Bf

Bw Karlsruhe, Offenburg, Freiburg (Brsg)

Bww Basel Bad Bf

Fm Karlsruhe

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD



gez. Stübel

— je besonders —

Beglaubigt:

Handwritten signature and date: 24/12.