

Fahrplananordnung Nr. 768

Zugnummern:

E	21	361
E	21	362
E	51	362
E	91	362

gültig am: Sonntag, 13. Juli 1969

für Gesellschaftssonderzug

Karlsruhe Hbf - Radolfzell und zurück

sowie Zwischenfahrt Schaffhausen - Neuhausen

Bad Bf und zurück

Besteller: Modelleisenbahn-Club Karlsruhe e.V.

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

(768)

- 2 -

Zugnummer: E 21 361 (20.8)

am: Sonntag, 13. Juli 1969

Karlsruhe Hbf - Offenburg - Radolfzell

Last: 200 t

Zlok: 18323

98 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
60,6	60	Karlsruhe Hbf		7.18	
	120	60,9 A			
	115	62,0			
63,1		Abzw Dammerstock		21	
67,8		Forchheim (b. Khe)		23	
71,2		Bk Bashaide		25	
74,1	120	Durmersheim		27	
76,4		Bietigheim (Bd)		28	
79,2	115	Ötigheim		30	
		80,4			
82,9	120	Rastatt		33	
96,5	100	97,2 A			
98,4		Bk Storchnest		34	
102,0	120	Haueneberstein		36	
105,3		Baden-Oos	38	40	
	115	107,7 - 108,2			
108,7	120	Sinzheim (b. Bühl)		7.43	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
108,7		Sinzheim (b. Bühl)		7.43	
112,5		Steinbach (Bd)		45	
116,8		Bühl (Bd)		48	
119,9		Ottersweier		50	
123,3		Bk Römerfeld		52	
125,4		Achern		53	
129,4		Önsbach Hp/SBk 1		56	
131,6		Renchen		58	
133,8	120	Bk Eichgrund		59	
137,4		Appenweier		8.01	Bei Verspä-
138,6		Abzw Muhrhaag		02	tung des
141,0		Abzw Windschlag		03	D 119 durch-
143,4		Bk Bohlsbach		04	fahren bis
145,4					Offenburg
0,0	55	Offenburg	8.06	23	3842 folgt
		0,5 A			
4,1	100	Ortenberg (Bd)		27	
9,4	85	Gengenbach		31	
		10,2 A			
17,9		Biberach (Bd)		37	
22,7		Steinbach (Bd)		40	
26,0	100	Haslach		42	
33,1		Hausach	48	53	
	90	33,6 - 34,1			
36,9	100	Gutach (Schw)		58	
	80	37,5			
42,6		Hornberg		9.08	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
42,6	80	Hornberg		9.08	
		45,9 VE			
46,6	70	Bk Schlossberg		14	
51,8		Niederwasser		21	
		55,0			
56,0	65	Triberg	9.28	10.05	Wasser fassen
		56,4 A			
		59,5 VE			
60,1		Bk Schutterwald		11	
		62,7 VE			
		63,1 VA			
63,7	70	Nussbach b. Tri- berg		16	
68,6		Sommerau (Schw)		22	
		69,0			
71,3		St. Georgen (Schw)		24	
75,1	95	Peterzell-Königsf.		27	
81,7		Kirnach-Villingen		32	
	90	85,2 - 85,6			
85,8		Villingen (Schw)	10.38	11.00	
88,7	100	Marbach (Bd)		03	
91,3		Klengen		05	
94,3		Grünungen		11.07	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
94,3	100	Grünungen		11.07	
		96,9 ∩			
99,7	85	Donaueschingen		11	
106,2		Neudingen		15	
110,1	100	Gutmadingen		18	
113,0		Geisingen		20	
115,7		Hintschingen		22	
119,0		Immendingen		24	
123,5	80	Hattingen (Bd)		29	6944 folgt
		124,0			
	70	124,2			
127,0		Bk Ramberg		32	
129,7	80	Talmühle (Bd)		35	
134,6		Engen		39	
		135,8			
137,2		Welschingen- Neuhausen		41	Übhlg 3842
143,3	100	Hohenkrähen		45	
		147,5 VE ∇			
		148,0			
	85	148,3 E ∩			
149,1	50	Singen (Htw)		11. 49	
384,0	65	384,9 A ∩			
				52	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
149,1	50	Singen (Htw)		11.49	
384,0	65	384,9 A ₁			
387,2		Bk Hirschbühl		52	
390,7	100	Bk Böhringen-Rickelshausen Hst		55	
394,3		Radolfzell	11.58		

- 7 -

(768)

Zugnummer: E 21 362

(20.8)

am: Sonntag, 13. Juli 1969

Radolfzell - Schaffhausen - Basel Bad Bf - Karlsruhe

Last: 200 t

Zlok: 18323 Schf-Be Grenzlast 300 t
Nachschub erforderlich

78 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
394,3	65	Radolfzell		13.35	
390,7	90	Bk Böhringen-Rickelshausen Hst		40	
387,2		Bk Hirschbühl		43	
384,0	70 50	E ₁ Singen (Htw) A ₁	+ 46	47	
378,4		Gottmadingen		53	
373,0	90	Thayngen	13.57	14.11	Eingangs- verzollung
	80	372,3 370,2 ₁			
368,7	90	Bk Herblingen Hp		15	
364,4	30	E ₁ Schaffhausen A ₁	14.20	16.30	Siehe auch unter n)
361,6	60	362,7 Ve Neuhausen Bad Bf		16.35	

(768)

- 8 -

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
361,6	60	Neuhausen Bad Bf A [∩] 360,0		16.35	
357,7	90	Beringen Bad Bf 354,8 ▼ 354,4		39	
351,4	90	Neunkirch 350,9 ▼ 350,4		44	
348,8	90	Wilchingen-Hallau 347,6 ▼ 347,1		46	
345,5		Erzingen (Bd)		49	
341,1		Grießen (Bd)		52	kreuzt E
335,0	90	Oberlauchringen		56	732
331,0		Tiengen (Oberrh)		59	kreuzt 2134
	80	327,5			
	60	E [∩]			
325,6	50	Waldshut A [∩]	+17.04	17.05	
321,1		Dogern	10	13	kreuzt 1622
317,8		A lbbruck		16	
315,6	90	Abert-Hauenstein		18	
312,4		Laufenburg (Bd) Ost		21	
		311,5 [∩]			
311,2	75	Laufenburg (Bd) Hp	17.23	17.40	

- 9 -

(768)

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
311,2	75	Laufenburg (Bd) Hp	17.23	17.40	
		310,5 [∩]			
	90	E [∩]			
307,8	70	Murg (Bd)		43	
302,3	90	Säckingen		48	
		297,3 [∩]			
297,1	75	Brennet (Rheintal) 296,8 [∩]		53	kreuzt 1624
293,6		Schwörstadt		56	
288,8		Beuggen		59	
285,2		Rheinfelden (Bd)		18.03	
281,7	90	Herten (Bd)		06	
278,0		Wyhlen		10	
275,5		Grenzach		12	
		Abzw Grenzacher Horn Hpu		14	
273,8		E [∩]			
270,6	40	Basel Bad Bf	18.17	18.42	Wasser fassen 2785 folgt
267,6	100	Weil (Rhein		45	
264,2		Haltingen		47	
262,2		Eimeldingen		18.48	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
262,2	100	Eimeldingen		18.48	
258,2		Efringen-Kirchen		51	
		257,3			
256,3	80	Bk Istein Hst		53	
	85	255,2 - 253,8			
252,7	100	Kleinkems		56	
		250,4 E			
249,9	75	Rheinweiler		58	
	90	249,8 A - 249,3			
246,7	100	Bellingen		19.00	
		245,8			
243,1	115	Schliengen		02	
239,7		Auggen		04	
237,3		Müllheim (Bd)		05	
234,6		Bk Hugelheim		07	
231,8		Buggingen		09	
228,8		Heitersheim		10	
225,7	120	Bk Tunsel Hp		12	
222,8		Bad Krozingen		14	Überhg 56217
219,8		Bk Norsingen Hp		16	
		217,8 E			
216,9	100	Schallstadt		19.18	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
216,9	100	Schallstadt		19.18	
		216,0 A			
214,6		Abzw Leutersberg		19	
212,4	120	Bk Freiburg-St Georgen Hp		20	
208,3		Freiburg/Brsg Hbf	19.23	28	
204,9		Bk Freiburg-Zähringen		30	
202,6		Abzw Gundelfingen Hst Ag		31	
199,8		Denzlingen		33	
196,4	115	Bk Kollmarsreute Hp u		35	
192,6		Emmendingen		37	
188,7		Köndringen		39	
185,8		Riegel		41	
180,9	120	Kenzingen		44	
		178,7			
177,6	115	Herbolzheim/Brsg		46	
174,7	120	Ringsheim		48	
		172,8			
171,7	115	Orschweier		50	
167,9	120	Kippenheim		52	
163,5		Lahr (Schw)		19.55	

(768)

- 12 -

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
163,5	120	Lahr (Schw)		19.55	
	115	163,1 - 161,5			
158,6	120	Friesenheim (Bd)		57	Übhg 2777
		154,7			
154,4	115	Niederschopfheim		59	
		153,4			
150,0	120	Bk Schutterwald		20.01	
		147,3			
	115	147,1 E			
145,4	80	Offenburg	20.04	09	
143,4	120	Bk Bohlsbach		11	
		142,0			
140,6	115	Abzw Windschläg		13	
138,6		Abzw Muhrhaag		14	
		138,1			
137,4		Appenweier		15	
133,8		Bk Eichgrund		17	
131,6	120	Renzen		18	
129,4		Önsbach Hp/SBk 2		19	
125,4		Achern		21	
		125,0			
123,3	115	Bk Römerfeld		20.22	

- 13 -

(768)

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
123,3	115	Bk Römerfeld		20.22	
		122,3			
119,9	120	Ottersweier		24	
116,8		Bühl (Bd)		26	
		116,4			
112,5	115	Steinbach (Bd)		29	
		109,9			
108,7		Sinzheim (b.Bühl)		31	
105,3	120	Baden Oos	20.33	38	
		104,9			
102,0	115	Haueneberstein		40	
		100,4			
98,4	120	Bk Storchnest		42	
		97,2 E			
96,5	100	Rastatt		44	
	115	94,8			
91,7		Muggensturm		47	
87,8	120	Malsch		50	
82,5		Bk Bruchhausen (b.Etl) Hp		53	
79,6		Ettlingen West		55	
76,2	115	Abzw Brunnenstück		57	
	120				
	105	74,5 - 73,8 E			
72,8	80	Karlsruhe Hbf	21.00		
		unbeschränkte Wegübergänge			

(768)

- 14 -

Zugnummer: E Kar 51 362 (20, 8)

am: Sonntag, 13. Juli 1969

Schaffhausen - Neuhausen Bad Bf

Last: 200 t

Zlok: 18 323

Schf-Be Grenzlast 300 t
Nachschub erforderlich

78 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
364,4	30	Schaffhausen An 362,7 Ve V		14.25	
361,6	60	Neuhausen Bad Bf	14.30		

- 15 -

(768)

Zugnummer: Lr 91 362 (20,0)

am: Sonntag, 13. Juli 1969

Neuhausen Bad Bf - Schaffhausen

Last: 200 t

Zlok: 18 323

Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
361,6	60	Neuhausen Bad Bf 363,0 Ve V En		14.45	
	30	Schaffhausen Bad Bf	14.50		

B) Besondere Anordnungen:

- a) **Wagenzug:** Bf Heidelberg: 1 AB Umlauf 14306,
2 Bn Umlauf 14334,

Bf Rastatt: 2 Bn Umlauf 14337

Bf Heidelberg u. Rastatt senden die Wagen am 12.7.

- Plätze Klasse
b) **Lok stellt:** 1 Büm Betriebes. mit Planzügen nach Karlsruhe
~~W. stellt:~~ Karlsruhe Hbf
BW Lehrte Dampflok 18323

Lotse stellt: Bw Villingen von Karlsruhe bis Basel über
Radolfzell
Bw Freiburg von Basel bis Karlsruhe

- c) **Zub stellt:** Bf Karlsruhe Hbf 1:1

d) Abfertigung:

- e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

- f) **Dienstbereitschaft:** BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.
g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln
die Zl'en.
h) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der
Wagen.
i) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so
treffen die BA die nötigen Anordnungen.
k) Vorbereitete Fahrtberichte und Zugdienstzettel händigen aus: Bf

- l) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan
Lok, Vt u. Lotsengestellung
Zubgestellung
verkehrsdienstliche Angelegenheiten

an Basa 481/1481/1537/1637/1781
an Basa 477
an Basa 1488/1489
an Basa 5489/2318

- m) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen
den Eingang nach § 6 (7) FV an Büro B (Bf 9a) Ruf 1537 bis spätestens 8.7.1969

n) Sonstiges:

In Schaffhausen findet vor Abfahrt des E 21362
sowohl schweiz. Ausgangszoll als auch deutsch.
Eingangszoll gem. fernmündl. Absprache mit
Zollamt Singen am 18.6. statt.

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe - Rastatt - Offenburg - Konstanz -
Basel - Freiburg

G Vak Karlsruhe, Konstanz, Freiburg

MA Karlsruhe, Konstanz, Freiburg

ZI Karlsruhe

Bfe, Bw von Karlsruhe - Offenburg - Radolfzell -
Basel Bad Bf - Offenburg

OBC Bern

BC der SBB Zürich



VK Ludwigslofen (Rh)

gez. Schreckenberger

— je besonders —

Beglaubigt: