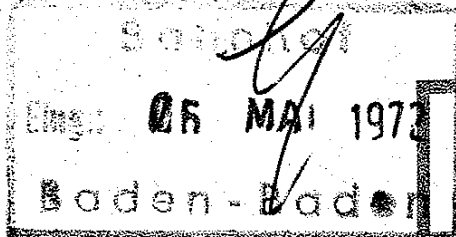


33 ^a Bf 11 BfsS



Fell

Fahrplananordnung Nr. 696

Zugnummern:

Lr	53	270
E	30	727
E	30	728
Lr	53	271

gültig am: Mittwoch, 10. Mai 1972

für

Schülersonderzug

Baden-Oos - Alpirsbach
und zurück nach Baden-Baden

- Leerfahrten -

Laufweg siehe Innenseiten

Besteller: Realschule Baden-Baden

- Agm Schulwanderfahrten -

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Zugnummer: Lr 53 270 (20, 0)

am: Mittwoch, 10. Mai 1972

Freiburg/Brsg Hbf - Offenburg - Baden-Oos

Last: 250 t

92 Mibr.

140

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
208,3		Freiburg/Brsg Hbf		4.45	
204,9		Bk Freiburg-Zähringen Hp		48	
202,6		Abzw Gundelfingen Hst Ag		49	
199,8		Denzlingen		51	
196,4		Bk Kollmarsreute Hp u		53	
192,6		Emmendingen		55	
188,7		Köndringen		57	
185,8	100	Riegel		59	
180,9		Kenzingen		5.02	
177,6		Herbolzheim/Brsg		04	überholt
174,7		Ringsheim/SBk 6		06	Ng 16 102
171,7		Orschweier		08	
167,9		Kippenheim Hpu/SBk 4		5.10	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
167,9		Kippenheim Hpu/SBk 4		5.10	
163,5		Lahr (Schw)		13	
158,6		Friesenheim (Bd)		16	
154,4		Niederschopfheim SBk 2		19 22	
145,4	80	147,1 E Offenburg	5.26	5.28	Zf zu
143,4		Bk Bohlsbach		30	Lto 53 166
141,0		Abzw Windschläg		32	folgt
138,6		Abzw Muhrhaag		33	
137,4		Appenweier		34	
133,8		Bk Eichgrund		36	
131,6		Renchen		37	
129,4	100	Önsbach Hp/SBk 2		38	
125,4		Achern		41	
123,3		Bk Römerfeld		42	
119,9		Ottersweier		44	
116,8		Bühl (Bd)		46	La beachte
112,5		Steinbach (Bd)		49	
108,7		Sinzheim (b.Bühl)		5.52	
105,3		Baden Oos	5.55		

Zugnummer: E 30 727 (20, 8)

am: Mittwoch, 10. Mai 1972

Baden-Oos - Offenburg - Hausach - Alpirsbach

bis 0 350
ab 0 Last: 200 †

bis Ha 67 Mibr.
ab Ha 41

Pfs 140

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
					33,1
					0,0
105,3		Baden Oos		7.31	
108,7		Sinzheim (b.Bühl)		34	
112,5		Steinbach (Bd)		37	
116,8		Bühl (Bd)		40	
119,9		Ottersweier		42	
123,3		Bk Römersfeld		44	
125,4		Achern		45	
129,4		Önsbach Hp/SBk 1		47	
131,6		Renchen		48	
133,8		Bk Eichgrund		50	
137,4	100	Appenweier		52	
138,6		Abzw Muhrhaag		53	
141,0		Abzw Windschläg		54	
143,4		Bk Bohlsbach		56	
145,4		Offenburg	7.58	8.13	Lokwechsel,
0,0	55	A n			3 By ab,
4,1		Ortenberg (Bd)		8.17	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
4,1		Ortenberg (Bd)		8.17	
9,4		Gengenbach	8.21	22	
17,9	80	Biberach (Bd)	29	30	
22,7		Steinbach (Bd)		35	
26,0		Haslach		39	
33,1		Hausach	8.45	46	Kreuzung mit
0,0	65	0,7			Nto 3959
	75	2,0			
2,9	65	Kirnbach Hst Ag		50	
4,4		Wolfach	52	53	
	70	4,9			
	65	6,7			
		7,7			
9,0	70	Halbmeil Hst u	8.58	8.59	
		10,3			
11,1	65	St. Roman Hp u	9.02	9.03	
	10	13,825			
		13,855			
14,1	60	Schlitach	9.07	9.08	Kreuzung mit
54,7		54,5			E 2141
	65	52,5 - 52,4			
	10				
51,0	65	Schenkenzell	13	14	
	30	50,0 - 49,9			
46,1	65	Alpirsbach	9.23		Nto 3963
					kreuzt

Zugnummer: E 30 728 (20,8)

am: Mittwoch, 10. Mai 1972

Alpirsbach - Hausach - Offenburg -
- Baden-Oos - Baden-Baden

Fr 220 bis 0
140 ab 0

bis 0 Last: 200
ab 0 350
68 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
46,1	60	Alpirsbach		16.35	
	30	49,9 - 50,0			
51,0	65	Schenkenzell	16.40	16.45	Kreuzung mit 4142
	10	52,4 - 52,5			
	65	54,5			
54,6	60	Schiltach	49	51	
14,1	10	13,855			
	75	13,825			
	75	11,8			
11,1	65	St. Roman Hp u	54	56	
		11,0			
9,0	70	Halbmeil Hst u	16.59	17.01	
		8,5			
4,4	65	Wolfach	06	07	
2,9		Kirnbach Hst Ag		09	
		2,7			
	75	0,7 E			
0,0	50	Hausach	17,13	17.21	Nto 3982 kreuzt

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
33,1		Hausach	17.13	17.21	
26,0		Haslach		27	
22,7		Steinach (Bd)		30	
17,9	80	Biberach (Bd)	17.35	37	
9,4		Gengenbach	44	46	
4,1		Ortenberg		52	
		E			
0,0	40	Offenburg	17.56	18.20	Lokwechsel 3 By zu, Iz 14 722 zurückst.
145,4					
143,4		Bk Bohlsbach		22	
141,0		Abzw Windschläg		24	
138,6		Abzw Muhrhaag		25	
137,4		Appenweier		26	
133,8		Bk Eichgrund		28	
131,6		Renchen	+ 30	40	Überholung durch 5018
129,4	100	Önsbach Hp/SBk 2		42	
125,4		Achern		45	
123,3		Bk Römerfeld		46	
119,9		Ottersweier		48	
116,8		Bühl (Bd)		50	
112,5		Steinbach (Bd)		53	
108,7	100	Sinzheim (b.Bühl)		18.56	
105,3		Baden Oos	18.59	19.17	Lok umsetzen
0,0	60				
	80	0,6 A			
		3,5 E			
4,2	30	Baden-Baden	19,22		Lok umsetzen

Zugnummer: Lr 53 271 (20,0)

am: Mittwoch, 10. Mai 1972

Baden-Baden - Baden-Oos - Offenburg
- Freiburg/Brsg Hbf

Last: 250 t

Tfs 140

67 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
4,2	80	Baden-Baden		19.45	
	60	0,6 E ~ 0,2 ~			
0,0	30	Baden-Oos	19.50	20.10	Lok umsetzen
105,3		Sinzheim (b.Bühl)		13	
108,7		Steinbach (Bd)		15	
112,5		Bühl (Bd)		18	
116,8		Ottersweier		20	
119,9		Bk Römerfeld		22	
123,3		Achern		23	
125,4		Önsbach Hp/SBk 1		26	
129,4		Renchen		27	
131,6		Bk Eichgrund		29	
133,8	100	Appenweier		31	
137,4		Abzw Muhrhaag		32	
138,6		Abzw Windschläg		33	
141,0		Bk Bohlsbach		35	
143,4		Offenburg	+20.37	20.40	Zf ab
145,4					

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
145,4	80	Offenburg 147,1 A ~ SBk 1	20.37	20.40	Zf ab
154,4		Niederschopfheim u		44	
158,6		Friesenheim (Bd)		47	
163,5		Lahr (Schw)	+20.53	21.00	
167,9		Kippenheim Hpu/SBk		03	
171,7		Orschweier		05	
174,7		Ringsheim Hp/SBk 5		07	
177,6		Herbolzheim (Brsg)		09	
180,9		Kenzingen		11	
185,8		Riegel		14	
188,7		Köndringen		16	
192,6		Emmendingen		19	
196,4		Bk Kollmarsreute Hpu		21	
199,8	100	Denzlingen		23	
202,6		Abzw Gundelfingen Hst Ag		25	
204,9		Bk Freiburg- Zähringen Hp		26	
208,3		Freiburg/Brsg Hbf	21.29		

B) Besondere Anordnungen:

a) Wagenzug: 8 B 3yg einschl. Übertragungswagen + 3 By (Bf Freiburg/Brsg)

(3 By müssen ab Baden-Oos bei E 30 727 unbedingt Schluß laufen. Siehe unter "Sonstiges 3.")

700 Plätze Klasse

b) Lok stellt: Lr 53 270/53 271 } = Bw Offenburg BR 140
Wstak: E 30 727/ 728

E 30 727/728 von Offenburg bis Alpirsbach und zck = Bw Villingen/Schw

Lotse stellt:

c) Zub stellt: Bf Offenburg 1/0 für Lr 53 270/53 271 ab und bis Offenburg, E 30 727/728 = Gesamtleistung

Lr 53 270 F - 0 und Lr 53 271 0 - F = = Tzf zugl. Zf

d) Abfertigung:

e) Besetzungsnachweis: durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

f) Dienstbereitschaft: BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Z'en.

h) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

i) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

k) Vorbereitete Fahrtberichte und Zugdienszetteln händigen aus: Bf Freiburg/Brsg Hbf für Lr 53 270, Zf aus Lr 53 271 für 532710-F

l) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan

Lok, Vt u. Lotsengestellung

Zubgestellung

verkehrsdienstliche Angelegenheiten

1237

an Basa ~~1488/1489/1534~~

an Basa 477/476

an Basa 1488/1489/1534

an Basa ~~1337~~/2318

m) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach § 6(7) FV an Büro B (Bf 9a) Ref 1537 bis spätestens 9.5.1972

n) Sonstiges: 1) Während der Fahrt ist den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die an Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

2) Fm Karlsruhe Sorge für Beschallung

3) 3 By werden in Offenburg auf E 1911 überstellt. Schiller steigen in Triberg aus. Rücklauf dieser 3 By (besetzt ab Triberg) in E 1916 Spitze, ab Offenburg E 30 728 Spitze. Einlegung dieser Wagen durch Bf 26 BD Kar.

C) Verteilungsplan

BA Freiburg/Brsg, Offenburg, Rastatt

W Karlsruhe

MA Freiburg/Brsg, Karlsruhe, Konstanz

ZI

Bf, Bw von Freiburg/Brsg Hbf - Offenburg - Baden-Oos - Baden-Baden,

Offenburg - Hausach - Alpirsbach,

Bw Villingen/Schw, Freiburg/Brsg, Offenburg

ZTL/ZLL Mainz

Fm Karlsruhe



gez. Krittian

beglaubigt:

Maia für BfM