

Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 14. 5. 1973

33 Bf 12a Bfs s

## Fahrplananordnung Nr. 652

Zugnummer:

Et 24 237

Et 24 238

gültig am: Mi., 23.5.1973

für einen  
Gesellschafts-sondertriebwagen  
von  
Stuttgart Hbf  
nach  
Freiburg (Brsg) Hbf  
und zurück

Deutsche Bundesbahn  
Bahnhof Offenburg Rbf

Offenburg, den 18. Mai 1973

1. *Haw* z. K.

Besteller: Betriebsrat Coop.-Schwaben

~~Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.~~

*Bauer*

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

(652)

- 2 -

Zugnummer: Et 24 237 ( 20 8 )

am: Mi., 23.5.1973

(Stuttgart Hbf) - Wilferdingen-Singen -

Karlsruhe Hbf - Etl - Rastatt - Offenburg - Frei-

burg (Brsg) Hbf

Last: \_\_\_\_\_

Tfz Et 425

94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Stuttgart Hbf			7.58	
		Bis WilferdingenSingen nach Fpl			der	
		BD Stuttgart				
100		Wilferdingen-Singen	12,4		8.52	
11,7		Kleinsteinbach	10,3		53	
	110	Bk Söllingen b.Khe) Hp	7,5		55	
5,8		Berghausen (Bd)	5,3		56	
4,7		▷				
	115	Grötzingen E60	2,5		57	
1,2		Karlsruhe-Durlach	0,0		8.59	
	120	A60				
		Sbk 41				
-3,7						
-4,6	110	Karlsruhe Hbf	-4,6	+9.02	9.05	
27,0	40		27,0			

*Stückzahl*

- 3 -

(652)

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	65	Karlsruhe Hbf	72,8	9.02	9.05	
73,7						
74,5	100					
75,7	115	▷				
	120	Abzw Brunnenstück	76,2		08	
		Ettlingen West E60	79,6		10	
80,2						
81,8	115	Bk Bruchhausen (b Etl) Hp	82,5		12	
	120	Malsch	87,8		15	
		Muggensturm	91,7		17	
92,2		▷				
94,7	115					
96,5	120	Rastatt E50	96,5		20	
	100					
97,2						
	120	Bk Storchnest	98,4		21	
		Haueneberstein	102,0		23	
		Baden-Oos	105,3		25	
107,7		▷				
108,2	115	Sinzheim (b.Bühl)	108,7		9.27	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Sinzheim (b.Bühl)	108,7		9.27	
		Steinbach (Bd) E60	112,5		29	
		Bühl (Bd) E60	116,8		31	
		Ottersweier E60	119,9		32	
		Bk Römerfeld	123,3		34	
		Achern	125,4	+9.35	9.40	Ü D 277
	120	Önsbach Hp/Sbk 1	129,4		43	
		Renchen	131,6		45	
		Bk Eichgrund	133,8		46	
		Appenweier	137,4		48	
		Abzw Muhrhaag	138,6		49	
		Abzw Windschläg	141,0		51	
142,1	115	Bk Bohlsbach	143,4		53	
145,4		Offenburg	145,4	+9.55	9.57	Abst D 277
147,1	70	A ^				
148,8	115	△				
		SBk 1			10.01	
		Niederschopf- heim E60 A50	154,4		03	
		Friesenheim (Bd) E60 A60	158,6		05	
		Lahr (Schw) E60	163,5		08	
		Kippenheim Hpu/Sbk 3	167,9		10	
		Orschweier E60 A50	171,7		12	
	120	Ringsheim Hp/Sbk5	174,7		10.14	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	120	Ringsheim Hp/Sbk 5	174,7		10.14	
		Herbolzheim (Brsg) E60 A50	177,6		16	
		Kenzingen E60 A60	180,9		18	
		Riegel E60 A60	185,8		21	
		Köndringen	188,7		22	
		Emmendingen E60 A50	192,6		24	
		Kollmarsreute Hp/Sbk 9	196,4		26	
		Denzlingen E60 A60	199,8		28	
		Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		30	
		Bk Freiburg-Zähringen Hp	204,9		31	
		Freiburg/Brsg Hbf E60 A50			10.33	

Zugnummer: Et 24 238 ( 20 8 )

am: Mi., 23.5.1973

Freiburg (Brsg) Hbf - Offenburg - Pfastatt - Etl -  
Karlsruhe Hbf - Wildherdingen-Singen (- Stuttgart Hbf)

Last: \_\_\_\_\_

Tfz Et 425 94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
208,3	Freiburg/Brsg Hbf	E50 A50	208,3		16.59	Abst IC 176
	Bk Freiburg-Zähringen Hp		204,9		17.01	
	110 Abzw Gundelfingen		202,6		02	
	Est Ag					
	Denzlingen	E60 A60	199,8		03	
	Bk Kollmarsreute Hp u/SBk 10		196,4		05	
192,7	Emmendingen	E50 A50	192,6		07	
	115 Köndringen		188,7		09	
185,8	Riegel	A60	185,8		10	
	120 Kenzingen	E60 A60	180,9		12	
178,7	Herbolzheim/Brsg	E50 A50	177,6		14	
174,7	Ringsheim Hp/Sbk 6		174,7		17.16	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
174,7		Ringsheim Hp/Sbk 6	174,7		17.16	
172,8	120	▷				
	115	Orschweier	E60 A60 171,7		17	
167,9		Kippenheim Hpu/Sbk 4	167,9		19	
	120	Lahr (Schw)	A50 163,5		22	
163,1		▷				
161,5	115					
	120	Friesenheim(Bd)	E60 A60 158,6		25	
154,7						
	115	Niederschopfheim	E60 u A60 154,4		28	
153,4						
	120	Sbk 2			31	
147,3						
145,4	70					
		Offenburg	145,4	+17.35	17.35	D 30 718 folgt
		Bk Bohlsbach	143,4		37	Lz 14720
	115	Abzw Windschlag	141,0		39	verk.v.Pl.
		Abzw Muhrhaag	138,6		41	od. folgt
138,1						
	120	Appenweier	137,4		42	Fz-Vert. bis Ah
		Bk Lichgrund	133,8		44	
132,1		▷				
	115	Rexhen	E60 131,6		17.46	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	115	Renchen E60	131,6		17.46	
131,2		Önsbach Hp/Sbk 2	129,4		48	
	120	Achern A60	125,4		51	
125,0		▽				
	115	Bk Römerfeld	123,3		55	
122,3						
	120	Ottersweier	119,9		57	
		Bühl (Bd) E60	116,8		17.59	
116,4		▽				
	115	Steinbach (Bd)	112,5		18.01	
109,9						
	120	Steinbach Sinzheim(b.Bühl)E60	108,7		03	
		Baden-Oos	105,3		05	Übh 2760
104,9		▷				
	115	Haueneberstein	102,0		07	
100,4						
	120	Bk Storchnest	98,4		09	
97,2		Indusi 2000				
96,5	100	Rastatt A50	96,5		18.10	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	96,5	Rastatt A50	96,5		18.10	
	95,0					
		Muggensturm	91,7		13	
		Malsch	87,8		15	
	120	Bk Bruchhausen (b. Etl) Hp	82,5		18	
	79,6	Ettlingen West E60	79,6		20	
		▽				
	115	Abzw Brunnenstück Indusi 2000	76,2		21	
	74,5					
	73,7	100 E				
	72,8	85 Karlsruhe Hbf	72,8	+18.23	18.24	4055 erh. Abst
	-3,7	90				
		115 Sbk 42			27	
	0,0	Karlsruhe-Durlach A60	0,0		29	
		120 Grötzingen E60	2,5		31	
	4,7	E Indusi 2000				
	100	Berghausen (Bd)	5,3		33	
	5,7	Bk Söllingen (b. Khe) Hp	7,5		35	
		110 Kleinststeinbach	10,3		37	
		Willerdingen-Singen	12,4		18.39	
		weiter nach Fpl der BD Stuttgart				
		Stuttgart Hbf		19.48		

**B) Besondere Anordnungen:**

a) **Wagenzug:** Et 425

..... Plätze ..... Klasse

b) **Lok stellt:** Bw Tübingen mit Personal Bw Stuttgart  
**Vt stellt:**

**Lotse stellt:**

c) **Zub stellt:** Bf Stuttgart 1/0

d) **Abfertigung:**

e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf .....  
an Bf ..... der BD Karlsruhe

f) **Dienstbereitschaft:** BA .....  
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zl'en.

h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus: .....

m) Rückfragen sind zu richten wegen:	2560
Fahrplan	Ruf 487/487/1237/1637/1781
Tfz und Lotsengestellung	Ruf 477/1477
Triebwagen	Ruf 1255
Zubgestellung	Ruf 1489/1534
Verkehrsdienstliche Angelegenheiten	Ruf 2318/5387
Wagengestellung	Ruf 487

n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBY - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis spätestens 21.05.73

o) **Sonstiges:** Am Ziel Bewässerung und Reinigung vorsehen!