

Deutsche Bundesbahn

15. Juni 1973

Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den

13. April

1973

Deutsche Bundesbahn

33 A BE

11

Bis S

Mannheim Hbf -

Wa

z. K.

Zugnummern:

D 30 267

D 30 268

D 30 269

D 30 270

Fahrplananordnung Nr. 617

Karlsruhe

gültig am: Freitag, 22. Juni und
Dienstag, 26. Juni 1973

für Gesellschaftssonderzug (Pilger)
Mannheim Hbf - Altötting
und zurück

mit Flügelzug Freiburg (Brsg) Hbf - Donaueschingen
und zurück

- Laufweg siehe Innenseiten -

Seilstreckenvorschriften beachten!
Monatliche Frist für die wagentechnische Betriebs-
untersuchung darf keinesfalls überschritten werden.
Siehe "Sonstiges"!

Besteller: Caritasverband der Erzdiözese Freiburg (Brsg)

**Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der
Fahrplananordnung.**

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Mannheim Hbf - Heidelberg Hbf - Karlsruhe Hbf - Offenburg - Villingen(Schwarzwald) -
Donaueschingen - Immendingen - (Alltötting)

Tfz		140 bis 0	Last	430 t	bis 08	bis 0 = '83	Mindestbr
		220 ab 0		650	ab 00	ab 0 = 98	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen	
0,6	50	Mannheim Hbf Z50	0,0		7.15		
0,7		VA ▽ 75km/h					
	85	Mannheim Hbf Stw Mpo	1,3		17		
1,5		SBk 1					
		SBk 3					
		SBk 5					
	110	M-Friedrichsfeld Süd	9,0		21		
		Bk Schlüssel	11,9		23		
		Abzw Hb-Wieblingen	14,8		25		
		SBk 203					
16,4		E					
	60	Heidelberg Hbf A50	$\frac{17,4}{19,1}$	7.29	7.34	Anschluß aus 2310 sicherstellen	

Vdr 91a
89a

Vdr 91a
89a

(617)

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
15,2 20,0 21,8	60	Heidelberg Hbf A50 ▽	$\frac{17,4}{19,1}$	7.29	7.34	
	100	SBk 2 403				
	110	Hb-Kirchheim u E50 A60	22,1		38	
		St Ilgen E60 A60	26,4		40	
		Bk Seeberg	29,0		41	
		WieslocheWalldorf	32,0	43	44	
		Rot-Malsch E60 A60	37,4	48	49	
		Mingolsheim- Kronau E60 A60	40,1	51	52	
		Langenbrücken E60 A50	42,3		7.54	

Vdr 91b
89b

Tfx		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Langenbrücken E60 A60	42,3		7.54	
		SBk 21				
		SBk 23				
	110	Bruchsal E50	51,6	7.59	8.03	
		Untergrombach	56,7		06	
		Weingarten (Bd)	60,4		08	
		Bk Stehpass	64,4		10	
		K-Durlach A60	68,2		12	
		SBk 29				
71,8	80	E				
72,8		Karlsruhe Hbf	72,8	8.16	8.18	

91d
Vdr 89d

Tfx		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	65	Karlsruhe Hbf	72,8	8.16	8.18	
3,7	100					
4,5		Abzw Brunnenstück	76,2		21	
	110	Ettlingen-West E60	79,6		22	
		Bk Bruchhausen (b.Etl.) Hp	82,5		24	
		Malsch	87,8		27	
		Muggensturm	91,7		29	
6,5		Rastatt E50	96,5	32	34	
7,2	100					
	110	Bk Storchnest	98,4		8.36	

Vdr 84b

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
110		Bk Storchnest	98,4		8.36	
		Haueneberstein	102,0		38	
		Baden-Oos	105,3	8.40	41	überholt 15245
		Sinzheim (b.Bühl)	108,7		43	
		Steinbach(Bd) E60	112,5		45	
		Bühl (Bd) E60	116,8	48	49	
		Ottersweier E60	119,9		51	
		Bk Römerfeld	123,3		53	
		Achern	125,4	55	56	
		Önsbach Hp/Sbk 1	129,4			
		Renchen	131,6		9.00	
		Bk Eichgrund	133,8		01	
		Appenweier	137,4	9.03	04	überholt 2737
		Abzw Muhrhaag	138,6		05	
		Abzw Windschlag	141,0		07	
		Bk Bohlsbach	143,4		08	
		Offenburg	145,4	19.10	9.20	Lokwechsel
						Vdr 84c

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
0,5	50	Offenburg A50	0,0	9.10	9.20	Lokwechsel
9,5	100	Ortenberg (Baden)	4,1		24	
10,9	80	Gengenbach E60	9,4		28	
	100	Biberach(Baden) E50 A60	17,9		34	
22,7	80	Steinach(Baden)	22,7		37	
23,6	100	Haslach E50	26,0	40	41	
32,5	90	E Hausach	33,1	46	47	
33,6	85	Gutach(Schw) Hym Sbk 47	36,9			
37,5	80	Hornberg E60 A50	42,6		10.00	
42,6	70	Bk Schloßberg Niederwasser	46,6 51,8		07 16	
55,0	60	Triberg E50	56,0	10.23	10.24	Kreuzung mit E 1602 3968 ist 6 Min. zurückzustellen u. Kreuz mit 30 267 Vdr 159a

Tfz		Last			Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
56,5	60	Triberg	E50 56,0	10.23	10.24	3968 ist 6 Min. zurückzusteilen u. kreuzt mit 30 267
59,1	65					
59,5		▽				
62,7	70	Bk Seelenwald	60,1		31	
63,1		VE ▽				
63,3		VA ▽				
63,9	65	Mußbach b. Triberg	63,7		37	
69,0	70	Sommerau (Schw)	68,6		45	D 1104 kreuzt
		A St Georgen (Schw)	E60 71,3	48	49	
	95	Peterszell-Königsfeld	A50 75,1		52	
85,2	80	Kirnach-Villingen	81,7		57	
86,2		Villingen (Schw)	E50 85,8	11.01	11.02	

Vdr 159b

Tfz		Last			Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	80	Villingen (Schw)	E60 85,8	11.01	11.02	
86,2		Marbach (Bd)	E60 88,7		06	
		A50				
93,6	100	Klengen	E60 91,3		08	
93,6	95	Grünungen	A60 94,3		10	
	100					
96,8	80	Donaueschingen	99,7	14	30	Vereinigung mit Zug 3026
99,7		Neudingen	106,2		35	
	100	Geisingen	E60 112,9		39	
		A50				
		Hintschingen	115,7		41	
		Immendingen	119,0	11.44	11.45	
		weiter nach Fpl der BD Stuttgart				
		Ulm Hpt		14.25	14.35	
		Altötting		17.36		

Vdr 159c

(14,8)

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
-1,5	65	Freiburg/Brsg Hbf A50	-1,5		9.00	
-1,0	70					
+0,7	85	Freiburg-Wiehre	+2,5	9.04	05	kreuzt mit 774
2,9	65					
3,2	80					
4,0	85	Freiburg- Littenweiler	5,7	08	09	
9,2	80	Kirchzarten E	10,9	14	15	
13,4		Himmelreich	13,8	+9.19	32	E 2028 kreuzt Kreuzung mit E 1604
17,6	60	VE ▽				
		Hirschsprung	18,2		37	
19,9		VE ▽				
20,2	40					
20,4	55	Posthalde	20,5		40	
24,4		VE ▽				
		Hinterzarten	25,4	47	48	
25,9	65	Titisee	29,2	53	54	Kreuzung mit 4556, 4558 krzt
32,5	55	Neustadt/Schw	34,8	10.01	10.08	Lokwechsel, 17025 folgt
		Strecke Hir-Hiz DV	Kar 165	beachten!		
						Vdr200a

Tfz	Last					Mindestbr
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	55	Neustadt/Schw E50	34,8	10.01	10.08	Lokwechsel,
35,2	80					
39,1	65	Kappel-Gutach- E50 brücke A60	39,1		13	
40,0						
45,8	70	Rötenbach/Baden E50 A60	45,8	20	22	Krzg mit E 2001, der in Roe hält
	80	Löffingen E60 A50	50,8	27	28	u. zur Kreuzung mit 30269 ent- sprechend zurück- zustellen ist
51,0	70					
54,5	60					
55,3	70	Unadingen	58,7		36	
61,2	30*	□				
61,3		Döggingen A60	64,0		41	Krzg mit 19042
	70	Hausen v. Wald E60	67,4		44	
		Hüfingen	72,1		48	
74,1	E					
	50	Donaueschingen	74,7	10.52	(11.30)	E 2052 kreuzt, Vereinigung mit D 30267 Schluß
		* Keine Indusi, gilt nicht für Nto und Züge mit Tfz 211, 212 und 260				
						Vdr 200b

(617)

- 12 -

(14,8)

Zugnummer: D 30 268

an : Dienstag, 26. Juni 1973

(Altötting-) Friedrichshafen Stadt - Radolfzell - Donaueschingen - Villingen (Schwarzw) -

Offenburg - Karlsruhe Hbf - Heidelberg Hbf - Mannheim Hbf

Tfz 140 bis 0

Last 650 t bis 0

96 Mindestbr

Tfz

Last

Mindestbr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen	1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Altötting Lindau Hbf		12.16	8.11 12.33			75	Oberuhldingen-Mühlh	26,4		15.36	
		Bis Friedrichshafen Stadt				nach Rpl der BD Stuttgart	6,0						
	35	Friedrichshafen Stadt	51,7	12.44	15.08	krzg mit 3047	9,8	90	Birnau-Maurach Hpu Nußdorf (Baden)	24,2 21,4		40	
51,4		Manzell Hp	48,1					70	Überlingen Ost Hst	19,6	15.44	16.10	15905 kreuzt 3046 folgt
		Friedrichshafen- Fischbach	46,7		14		9,5		Überlingen E50	17,5			
	90	Kluftern Hst Ag	44,8					75	Süßenmühle Hp u Sipplingen	14,7 12,5		16	
		Markdorf (Baden)	41,1	+ 19	24	krzg mit E 1567	8,5						
		Bermatingen-Ahausen	37,4		27				Ludwigshafen (Bodensee)	8,4		20	
34,8	20*							90	Espasingen	5,4		22	
34,7	80	Mittelstenweiler Hp u	34,5				0,0		Stahringen	0,0 7,1	26	28	
33,1	40*						7,1	40					
33,0							6,6	80					
	85	Mimmenhausen-Neufr	32,2		31		4,3	85					
28,1							1,0		E				
	75	Mühlhofen Ort Hp u	27,4				0,0	40	Radolfzell	0,0	16.36	16.40	
		Oberuhldingen-Mühlh	26,4		15.36								

*) Keine Indusi, gilt nicht für Ntd und Reisezüge
mit Tfz 211, 212, 260

Vdr 249a

Vdr 249b

- 13 -

(617)

Tfz		Last			Mindestb	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	60	Konstanz	414,3			
413,3	80					
412,6	100	Konst-Petershausen	412,2			
		Reichenau (Bd)	408,3			
		Allensbach	403,0			
		<i>S&L 4</i>				
397,8		VA ▽				
395,0	60	Markelfingen	397,3			
394,3		Radolfzell	394,3	16.36	16.40	+ SchlZ bis Im
		Böhringen-	390,7			
	100	Rickelshausen Hst	387,2		44	
		<i>S&L 2</i>				
384,9	70	Singen (Htw) A50	$\frac{384,0}{149,1}$	16.50	16.51	

Vdr 155a

Tfz		Last			Mindestb	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	70	Singen (Htw) A50	$\frac{384,0}{149,1}$	16.50	16.51	
148,4	80					
148,0		Hohenkrähen	143,3		57	
138,7	100	VE ▽				
		Welschingen-Neuhausen	137,2		17.02	
135,8		Engen	134,6		06	
	80	Talmühle (Bd)	129,7		13	
124,2	70					
124,0	80	Hattingen (Bd)	123,5		24	
119,3	40*					
119,2	80					
119,0	95	Immendingen	119,0	17.29	17.30	- SchlZ
118,5						

* Keine Indusi, gilt nicht für Nto und Reisezüge mit Tfz 211, 212, 260

Vdr 163

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
119,0 118,5	95	Immendingen	119,0	17.29	17.30	- SchlZ
		Hintschingen	115,7		33	
	100	Geisingen E50 A50	112,9		35	
		Neudingen	106,2		40	
99.7 96,9 94,6 93,7	80 100 85	Donaueschingen	99,7	45	54	5 Wg am Schluß ab für D 30270
		Grünigen	94,3		59	
		Klengen	91,3		18.01	
	100	Marbach(Baden) E60 A60	88,7		03	
86,2	90	Villingen(Schw) A50	85,8	18.05	18.07	3824 folgt

Vdr 163c

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	90	Villingen(Schw) A50	85,8	18.05	18.07	3824 folgt
85,5						
85,2	75	Kirnach-Villingen	81,7		13	
	100	Peterzell E50 Königsfeld E60	75,1		19	
		St Georgen(Schw) A50	71,3	22	23	
69,0						
	70	Sommerau(Schw)	68,6		26	Kreuzung
63,7 63,3	65	Nußbach b. Triberg	63,7		31	E 1915
	70	Bk Seelenwald	60,1		35	
59,1						
56,4	65					
	60	Triberg	56,0	18.40	18.41	Kreuzung mit 16937

Vdr 163d

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
55,9	60	Triberg	56,0	18.40	18.41	Kreuzung mit 16937
50,1	65					
44,1	70	Niederwasser	51,8		46	
42,6	65	Bk Schloßberg	46,6		51	
37,5	80	Hornberg	42,6		55	
	90	Gutach (Schw) <i>hmu</i>	36,9		19.01	
		Hausach	33,1	19.05	06	
32,7	100	Haslach	26,0	12	13	
23,6	80	E				
23,1	100	Steinach (Baden)	22,7		16	
		Biberach (Baden)	17,9		19	
10,9	80					
9,5	100	Gengenbach	9,4		25	
		Ortenberg (Baden)	4,1		29	
1,3	40	E				
		Offenburg	0,0	19.34	19.44	Lokwechsel

Vdr 163e

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Offenburg	145,4	19.34	19.44	Lokwechsel
		Bk Bohlsbach	143,4		46	
		Abzw Windschläg	141,0		48	8252 folgt
		Abzw Muhrhaag	138,6		49	
		Appenweiler	137,4	50	51	
		BK Eichgrund	133,8		53	
		Renzen	131,6		54	
		Önsbach Hp/SBk 2	129,4			
		Achern	125,4	19.58	20.00	
		Bk Römerfeld	123,3		02	
		Ottersweiler	119,9		04	
		Bühl (Bd)	116,8	20.06	07	
		Steinbach (Bd)	112,5		10	
		Sinzheim/b.Bühl	108,7		12	
		Baden-Oos	105,3	14	15	
		Haueneberstein	102,0		17	
		Bk Storchnest	98,4		20.19	

Vdr 83b

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	110	Bk Storchnest	98,4		20.19	
97,2	100	Indusi 2000				
96,5		Rastatt A50	96,5	20.20	20.21	3938 folgt
		Muggensturm	91,7		24	überholt
	100	Malsch	87,8		26	16806
		Bk Bruchhausen (b.Etl.) Hp	82,5		29	
		Ettlingen West E60	79,6		31	
		Abzw Brunnenstück	76,2		32	
74,5	100	Indusi 2000				
73,7	85	E				
72,8		Karlsruhe Hbf	72,8	20.35	20.37	

Vdr 83c

Tfz		Last		Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Karlsruhe Hbf	72,8	20.35	20.37	
		SBk 30				
		Khe-Durlach	68,2		41	
		Bk Stöhpas	64,4		43	
		Weingarten (Bd)	60,4		45	
		Untergrombach	56,7		47	
		Bruchsal A50	51,6	20.50	51	
		SBk 24				
		SBk 22				
		Langenbrücken E50 A60	42,3		20.56	

Vdr 88b
90b

Tfz	Last				Mindestbr	
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Langenbrücken E50 A60	42,3		20.56	
		Mingolsheim-Kronau E60 A60	40,1	20.58	59	
		Rot-Malsch E60 A60	27,4	21.01	21.02	
		Wiesloch-Walldorf	32,0	06	07	
	110	Bk Seeberg	29,0		09	
		St Ilgen E60 A60	26,4			
		Heidelberg-Kirchheim E60 A50	22,1		12	
21,8	90					
20,0	60	E Heidelberg Hbf E50	<u>19,1</u> 17,4	21.15	21.16	4418 folgt
88c Vdr 90						

Tfz		Last	Mindestbr			
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
16,7	60	Heidelberg Hbf E50	$\frac{19,1}{17,4}$	21.15	21.16	4418 folgt
	—	▽ SBk 201				
		Abzw Hb-Wieblingen	14,8		19	
	110	Bk Schlüssel	11,9		21	
		M-Friedrichsfeld Süd	9,0		23	
1,5	80	Mannheim Hbf Stw Mpo	1,3		28	
0,9	50	Mannheim Hbf Z50	0,0	21.30		
0,0						

88d
Vdr 90d

De-155 74
155-155 94 Mindestbr.

[illegible]

(617)

Tfz		Last		Mindentbr			
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen	
	60	Neustadt/Schw	E50 A50	34,8	19.33	19.41	Lokwechsel
34,5	55	A					
32,5	65	Titisee		29,2	48	49	
25,4	40	Hinterzarten		25,4	54	59	Krztg mit
	1)	Posthalde		20,5		20.07	4585, Brems- probe
18,2		Hirschsprung	A30	18,2		11	
	60	Himmelreich	E50 A50	13,8		15	
13,4	80						
	2)	Kirchzarten	E50 A50	10,9	18	19	
	85						
5,9	90	Freiburg-Litten-	E60 A60	5,7	24	25	
3,2	2)	weiler					
3,0	70	Freiburg-Wiehre		+2,5	28	29	4589 kreuzt
	85						
+0,7	70						
-1,0	65	Freiburg/Brsg Hbf	E50	-1,5	20.33		
		Strecke Hiz - Hir BV Kar 165 beachten!					
		1) mit Vt-Einheit auf Steilstrecke nur Hg 25 km/h					
		2) mit Vt-Einheit nur 70km/h					

B) Besondere Anordnungen:

- a) **Wagenzug:** D 30 267/D 30 268 = 1 Am + 4 Bm (Ferienumlauf 401 Bf Karlsruhe Hbf)
+ 4 By (SB 42 Bf Ludwigshafen(Rh)Hbf)
+ Ü-wagen 22-53316 Bf M

ab bzw bis Donaueschingen vereint mit D 30 269/30 270

D 30 269/D 30 270 = 1 Am + 4 Bm (Ferienumlauf 402 Bf Basel Bad Bf)

- alle Züge mit Lautsprecherwinrichtung -

Rechtszeitige Zuleitung der Wagen im gegenseitigen Benehmen sicher stellen.

DV Kar 165

Die Wagen müssen die vorgeschriebene Betriebsuntersuchung (R 1) mit Bremsrevision (Br 1) haben. Diese darf nicht länger als ein Monat zurückliegen. Alle Wagen (zugelassen sind nur 4achsige Wagen) müssen selbsttätige, mehrlössige Druckluftbremse und Handbremse haben.

Plätze Klasse Auf Bahnhöfen mit Wagenmeister, an denen der einen längeren Aufenthalt hat, muß der Zug voruntersucht werden. Unregelmäßigkeiten sind dem Zugführer zu melden.

b) **Lok stellt:**

~~Interstad~~ D 30 267 = BR 140 Bw Offenburg, Personal Bw Mannheim bis Offenburg
BR 220 Bw Villingen(Schw) von Offenburg bis l

D 30 269 = 2 x BR 145 Bw Freiburg(Brsg) bis Neustadt(Schw)
BR 212 Bw Villingen(Schw) von Neustadt(Schw) bis Donaueschingen

~~Interstad~~ D 30 268 = BR 220 Bw Villingen(Schw) von Friedrichshafen Stadt bis Offenburg
BR 140 Bw Offenburg von Offenburg bis Mannheim Hbf

D 30 270 = BR 212 Bw Villingen(Schw) von Donaueschingen bis Neustadt(Schw)
BR 145 Bw Freiburg (Brsg), von Neustadt(Schw) bis Freiburg (Brsg) Hbf

~~Interstad~~

Bei D 30 268 zusätzliche Schiebelok Bw Radolfzell von Radolfzell bis Immendingen.

c) **Zub stellt:** D 30 267 = Bf Mannheim Hbf 1/1 von Mannheim Hbf bis Donaueschingen(a.o.D)
Bf Freiburg(Brsg) Hbf 1/1 von Donaueschingen bis Altötting (aus D 30 269)

D 30 269 = Bf Freiburg(Brsg) Hbf 1/1 bis Donaueschingen auf D 30 267
D 30 268 = Bf Mannheim Hbf 1/1 von Friedrichshafen Stadt bis Mannheim Hbf

d) **Abfertigung** D 30 270 = Bf Freiburg(Brsg) Hbf 1/1 (aus o.D.)

e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

f) **Dienstbereitschaft:** BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zl'en.

h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:

m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan

Ruf 101/1401/1434/237/1437/1701

Tfz und Lotsengestellung

Ruf 147/1477

Triebwagen.

Ruf 1255

Zubgestellung

Ruf 1489/1534

Verkehrsdienstliche Angelegenheiten

Ruf 2318/5387

Wagengestellung

Ruf 487

n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis spätestens 15. Juni 1973

- o) **Sonstiges:** 1. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.
2. Fm Karlsruhe Sorge für Lautsprechereinrichtung
3. Zwischenfahrt am 24.6. Altötting- Oberaudorf und zurück als D 30 367/D 30 368 gem. Ano BD München

C) Verteilungsplan

BA Mannheim, Heidelberg, Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Freiburg (Brsg), Basel,
Konstanz, Ludwigshafen (Rhein), Friedrichshafen

GV Mannheim, Karlsruhe, Freiburg (Brsg), Konstanz

MA Mannheim, Karlsruhe, Freiburg (Brsg), Konstanz

ZL, ZI Lokd Mannheim

Bfe, ~~EXX~~ von Mannheim Hbf - Heidelberg Hbf - Karlsruhe Hbf - Ettlingen -
Offenburg - Villingen (Schw) - Donaueschingen - Immendingen -
Radolfzell - Friedrichshafen Stadt, Freiburg (Brsg) -
Neustadt (Schw) - Donaueschingen, Basel Bad Bf,
Ludwigshafen (Rhein) Hbf

Bw Mannheim, Karlsruhe, Offenburg, Freiburg (Brsg), Villingen (Schw),
Radolfzell

Bww Mannheim, Basel

Fm Karlsruhe

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD Stuttgart, München



gez. Deckert

— je besonders —

Beglaubigt:

H. H. H. H. H.