

~~33a Bf 12a Bfss~~  
33a Bf 12a Bfss

Zugnummer:

E 24 149

E 24 150

## Fahrplananordnung Nr. 525

gültig am: So., 13. und 27.05.1973

für einen  
Gesellschaftssonderzug von  
Heilbronn Hbf nach  
Titisee  
über Freiburg (Brsg) Hbf und zurück

Streckenvorschriften beachten!  
Monatliche Frist für die wagentechnische Betriebsuntersuchung darf keinesfall  
überschritten werden. Siehe "Sonstiges"!

Besteller: Betriebsrat der Energieversorgung Schwaben

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der  
Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

2. W/AGB

*Handwritten signature*

Zugnummer: E 24 149 ( 20,8 )

am: So., 13. Mai und 27. Mai 1973

(Heilbronn Hbf) - Wilferdingen=Singen - Karlsruhe Hbf

- Ettligen - Rastatt - Offenburg - Freiburg (Brsg) Hbf

- Titisee

Last: 250 t

Tfz 110

94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Heilbronn Hbf			7.38	
		Bis Wilferdingen=Singen nach Fpl der BD Stuttgart				
11,7	100	Wilferdingen=Singen	12,4		8.41	
	110	Kleinsteinbach	10,3		42	
		Bk Söllingen (b.Khe) Hp	7,5		44	
5,8	100	Berghausen (Bd)	5,3		45	
4,7	115	Grötzingen E60	2,5		46	
1,2		Karlsruhe-Durlach A60	0,0		48	
	120	SBk 41				
-3,7						
-4,6	110	Karlsruhe Hbf	-4,6	+8.52	8.53	
22,8	65		22,8			
73,7	100					
74,5	115					
75,7	120	Abzw Brunnenstück	76,2		8.55	

*stallisch*

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		120	Abzw Brunnenstück	76,2	8.55	
			Ettligen WestE60	79,6	56	
80,2						
81,8	115		Bk Bruchhausen (b Etl) Hp	82,5	58	
		120	Malsch	87,8	9.01	
			Muggensturm	91,7	03	
92,2						
94,7	115					
96,5	120					
		100	Rastatt E50	96,5	06	
97,2						
		120	Bk Storchnest	98,4	07	
			Haueneberstein	102,0	09	
			Baden-Oos	105,3	11	
107,7						
108,2	115					
			Sinzheim (b.Bühl)	108,7	13	
			Steinbach(Bd)E60	112,5	15	
			Bühl (Bd) E60	116,8	17	
			Ottersweier E60	119,9	19	
			Bk Römerfeld	123,3	21	
		120	Achern	125,4	22	
			Önsbach Hp/SBk 1	129,4	24	
			Renchen	131,6	25	
			Bk Eichgrund	133,8	26	
			Appenweier	137,4	9.28	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Appenweier	137,4		9.28	
	120	Abzw Muhrhaag	138,6		29	
		Abzw Windschläg	141,0		30	
142,1		↖				
	115	Bk Bohlsbach	143,4		31	
145,4		Offenburg	145,4		9.33	
147,1	70	A ∩				
148,8	115	↙				
		SBk 1			37	
		Niederschopfheim E60 A60	154,4		39	
		Friesenheim (Bd) E60 A60	158,6		41	
		Lahr (Schw) E60	163,5		44	
		Kippenheim Hpu/SBK 3	167,9		46	
		Orschweier E60 A50	171,7		48	
		Ringsheim Hp/SBK 5	174,7		50	
	120	Herbolzheim E60 A50	177,6		52	Ü 2737
		Riegel E60 A60	185,8		56	
		Köndringen	188,7		9.58	
		Emmendingen E60 A50	192,6		10.00	
		Kollmarsreute	196,4		02	
		Hp/SBK 9				
		Denzlingen E60 A60	199,8		10.04	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Denzlingen E60 A60	199,8		10.04	
	120	Abzw Gundelfingen Hat Ag	202,6		05	
		Bk Freiburg-Zähringen Hp E50	204,9		07	
-1,5		Freiburg Brsg Hbf A50	208,3	10.11	14.00	Verkehrshalt Schiebelok zu
-1,0	65					
+0,7	70					
	85	Freiburg-Wiehre	+2,5		04	
2,9						
3,2	65					
4,0	80					
	85	Freiburg-Littenweiler E60 A60	5,7		07	
9,2	80	Kirchzarten E50 A60	10,9	14.11	14.17	Krzg E1562
13,4		E				
		Himmelreich E50 A50	13,8		20	
17,6	60	VE ▽				
		Hirschsprung E30	18,2		25	
19,9		VE ▽				
20,2						
20,4	40					
	55	Posthalde A50	20,5		27	
24,4		VE ▽				
		Hinterzarten	25,4		14.36	
25,9						
	65	Titisee E50 A50	29,2	14.40		
		Strecke Hir-Hiz DW				Kar 165 beachten!

Zugnummer: E 24 150 ( 20,8 )

am: So., 13. Mai und 27. Mai 1973

Titisee - Freiburg (Brsg) Hbf - Offenburg -

Rastatt - Etl - Karlsruhe Hbf - Wilferdingen=Singen

-(Heilbronn (Hbf))

Last: 250 t

Tfz 110

94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	65	Titisee	29,2		17.46	
25,4		Hinterzarten	25,4	+17.50	47.55	<u>Brems-</u> <u>probe</u>
	40	Posthalde	20,5		18.02	Lz 14 868
18,2	1)	Hirschsprung	18,2		06	folgt
	60	Himmelreich	13,8		11	
13,4						
11,0	80 2)	Kirchzarten	10,9		14	
	85 2)					
5,9	90	Freiburg-	5,7		18	
3,2	2)	Littenweiler				
3,0	70	Freiburg-Wiehre	+2,5	+18.22	25	Krzg E2012
	65	Freiburg/Brsg Hbf	-1,5	18.29	18.42	Verkehrshalt
Strecke Hiz - Hir DV Kar 165 beachten!						
1) mit Vt-Einheit auf Steilstrecke nur Hg 25 km/h						
2) mit Vt-Einheit nur Hg 70 km/h						

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
208,3		Freiburg/Brsg E50 Hbf A50	208,3	18.29	18.42	Verk.Halt
		Bk Freiburg- Zähringen Hp	204,9		44	
	110	Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		45	
		Denzlingen E60 A60	199,8		46	
		Bk Kollmarsreute	196,4		48	
		Hp ü/SBk 10				
192,7		Emmendingen E50 A50	192,6		51	
	115	Köndringen	188,7		53	
185,8		Riegel A60	185,8		55	
	120	Kenzingen A60	180,9		18.58	
178,7		Herbolzheim/ Brsg E50 A50	177,6		19.00	
174,7		Ringsheim Hp/SBk 6	174,7		02	
172,8	120					
	115	Orschweier E60 A60	171,7		04	
167,9		Kippenheim Hpu/SBk	167,9		07	
	120	Lahr (Schw) A50	163,5	+19.10	19.17	<u>Ü dch</u> <u>IC 178</u>
163,1						
161,5	115					
	120	Friesenheim(Bd) E60 A60	158,6		20	
154,7		Niederschopfheim E60 A60	154,4		19.23	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		E60 Niederschopfheim	154,4		19.23	
153,4	115	A60				
	120	SBk 2			26	
147,3	70					
145,4		Offenburg	145,4	+19.30	19.31	Abst D 574
		Bk Bohlsbach	143,4		33	
	115	Abzw Windschläg	141,0		35	
		Abzw Muhrhaag	138,6		36	
138,1						
	120	Appenweier	137,4		37	
		Bk Eichgrund	133,8		39	
132,1						
	115	Renchen E 60	131,6		40	
131,2						
		Önsbach Hp/SBk 2	129,4		41	
	120	Achern A60	125,4		43	
125,0						
	115	Bk Römerfeld	123,3		44	
122,3						
	120	Ottersweier	119,9		46	
		Bühl (Bd) E60	116,8		48	
116,4						
	115	Steinbach (Bd)	112,6		52	
109,9						
	120	Sinzheim(b.Bühl) E60	108,7		54	
		Baden-Oos	105,3		19.57	Abst D 574

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	120	Baden Oos	105,3		19.57	Abst D 574
104,9						
	115	Haueneberstein	102,0		59	
100,4						
	120	Bk Storchnest	98,4		20.01	
97,2		Indusi 2000				
96,5	100	Rastatt A50	96,5		02	
95,0	110					
		Muggensturm	91,7		05	
		Malsch	87,8		07	
	120	Bk Bruchhausen (b Etl) Hp	82,5		10	
79,6		Ettlingen West E60	79,6		12	
74,5	115	Abzw Brunnenstück	76,2		14	
		Indusi 2000				
73,7	100	E				
72,8	85	Karlsruhe Hbf	72,8	+20.17	20.18	
-3,7	90					
	115	SBk 42			21	
0,0		Karlsruhe-Durlach A60	0,0		23	
	120	Grötzingen E60	2,5		24	
4,7		E Indusi 2000				
	100	Berghausen (Bd)	5,3		20.25	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
5,7	100	Berghausen	5,3		20.25	
		Bk Söllingen (b. Khe) Hp	7,5		26	
	110	Kleinsteinbach	10,3		28	
		Wilferdingen= Singen	12,4		20.29	
		weiter nach Fpl der BD Stuttgart				
		Heilbronn Hbf			21.30	

## B) Besondere Anordnungen:

a) Wagenzug: 5 Bn + 1 WG

..... Plätze ..... Klasse

b) Lok stellt: Bw Stuttgart BR 110 Gesamtleistung mit  
~~xxxxxxx~~ Pers Bw Stuttgart bis und ab Freiburg/Brsg Hb  
 Bw Freiburg/Brsg BR 145 (Schiebelok) ab und  
 bis Freiburg (Brsg) Hbf mit Personal  
 (auch für BR 110)

Lotse stellt:

c) Zub stellt: Bf Heilbronn Hbf (1/0)  
 Bf Freiburg (Brsg) Hbf (1/1) ab und bis  
 Freiburg (Brsg) Hbf

d) Abfertigung:

e) Besetzungsnachweis: durch Bf .....  
 an Bf ..... der BD Karlsruhe

f) Dienstbereitschaft: BA .....  
 sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zl'en.

h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

- i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.
- k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.
- l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus: .....
- m) Rückfragen sind zu richten wegen:
 

Fahrplan	Ruf <del>162/1161</del> /1434/1 <del>237/1137/1731</del>
Tfz und Lotsengestellung	Ruf 477/1477
Triebwagen	Ruf 1255
Zubgestellung	Ruf 1489/1534
Verkehrsdienstliche Angelegenheiten	Ruf 2318/5387
Wagengestellung	Ruf 487
- n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis spätestens 06.04.73
- o) **Sonstiges:** Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.  
 DV Kar 165/166  
 Die Wagen müssen die vorgeschriebene Betriebsuntersuchung (R 1) mit Bremsrevision (Br 1) haben. Diese darf nicht länger als ein Monat zurückliegen. Alle Wagen (zugelassen sind nur 4achsige Wagen) müssen selbststättige, mehrlössige Druckluftbremse und Handbremse haben.  
 Auf Bahnhöfen mit Wagenmeister, an denen der Zug einen längeren Aufenthalt hat, muß der Zug voruntersucht werden. Unregelmäßigkeiten sind dem Zugführer zu melden.

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Freiburg(Brsg)

GV Freiburg (Brsg), Stuttgart

MA Freiburg (Brsg)

ZL

Bfe, Bw von Wilferdingen=Singen - Karlsruhe Hbf - Etl - Rastatt - Offenburg - Freiburg (Brsg) Hbf - Titisee, Bf Heilbronn Hbf, Bw Freiburg (Brsg), Stuttgart, Heilbronn Bww Stuttgart

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD Stuttgart



gez. Förster

— je besonders —

Beglaubigt: [Signature]