

33 ^a Bf 11 Bfs S

Fahrplananordnung Nr. 46

Zugnummer:

E 30 815

E 30 816

gültig am: Sonntag, 3. Juni 1973

für Gesellschaftssonderzug (Pilger)
Karlsruhe Hbf - Beuron und zurück

- Laufweg siehe Innenseiten -

Deutsche Bundesbahn Bahnhof Offenbach (Hbf)	Offenburg, den 15. Mai 1973
1. <i>Abw. Da</i> z. K.	
Besteller: Erzabtei Beuron, Wallfahrtsleitung	
2. W/Aufhew.	<i>Bauer</i>

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

A) rahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Tfz		Last		Mindestbr			Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
0,5	50	Offenburg A50	0,0	6.27	6.37	Lokwechsel	
	100	Ortenberg (Baden)	4,1		42		
9,5	80	Gengenbach E60	9,4	46	47		
10,9	100	Biberach (Baden) E50 A60	17,9	6.54	6.57		
22,7	80	Steinach (Baden)	22,7	7.01	7.02		
23,6	100	Haslach E50	26,0	05	06		
32,5	90	E Hausach	33,1	11	12	überholt 16 905	
33,6	85	Gutach (Schw) Hmu Sbk 4	36,9		16		
37,5	80	Hornberg E60 A50	42,6	25	26		
42,6	70	Bk Schloßberg Niederwasser	46,6 51,8		42		
55,0	60	Triberg E50	56,0	7.49	7.51		

Vdr 159a

Tfz		Last		Mindestbr			Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	60	Triberg E50	56,0	7.49	7.51		
56,5	65						
59,1		▽					
59,5	70	Bk Seelenwald	60,1				
62,7		VE ▽					
63,1		VA ▽					
63,3	65	Nußbach b. Triberg	63,7		8.05		
63,9	70	Sommerau (Schw)	68,6		13		
69,0		A St Georgen (Schw) E60 A60	71,3	8.16	8.17		
	95	Peterszell- Königsfeld A50	75,1		20		
		Kirnach-Villingen	81,7		25		
85,2	80	Villingen (Schw) E50	85,8	8.29	8.30		

Vdr 159b

am: Sonntag, 3. Juni 1973

(Beuron -) Immendingen - Villingen/Schwarzw - Offenburg

- Etl - Karlsruhe Hbf

220 bis 0

Tfz 140 ab 0

Last 400 t

96 Mindestbr

Grenzlast 600 t

Tfz		Last		Mindestbr			Tfz		Last 400 t		96 Mindestbr		
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen	1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	80								Beuron			18.20	
		Villingen(Schw)E60	85,8	8.29	8.30		119,0		bis Immendingen nach Fpl der BD			Stuttgart	
86,2							118,5	95	Immendingen	119,0	18.46	18.48	
		Marbach (Bd) E60	88,7		33				Hintschingen	115,7		51	
		A50						100	Geisingen E50	112,9		53	
	100	Klengen	91,3	35	36				A50				
83,6	45								Neudingen	106,2		18.57	
33,8		Grünigen E60	94,3		38		99,7		Donaueschingen	99,7		19.01	
	100	A60						80					
96,8	80						96,9	100	Grünigen	94,3		05	
		Donaueschingen	99,7		42		34,6	85	Klengen	91,3	19.07	19.08	
99,7							33,7		Marbach(Baden)E60	88,7		10	
		A50						100	A60				
		Hintschingen	115,7		52		86,2						
	100	Geisingen	112,9		50				Villingen(Schw) A50	85,8	19.12	19.13	
		Hintschingen	115,7		52								
		Immendingen	119,0	8.54	8.54								
		weiter nach Fpl der BD Stuttgart											
		Beuron		9.20									

Tfz		Last				Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	90	Villingen(Schw)	85,8	19.12	19.13		
85,5							
85,2	75	Kirnach-Villingen	81,7		18		
	100	Peterzell	75,1		24		
		Königsfeld					
		St Georgen(Schw)	71,3	27	28		
69,0							
	70	Sommerau(Schw)	68,6		31		
63,7					36		
63,3	65	Nußbach b. Triberg	63,7				
	70	Bk Seelenwald	60,1				
59,1							
56,4	65						
	60	Triberg	56,0	19.44	19.46		

Vdr 163d

Tfz		Last				Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	60	Triberg	56,0	19.44	19.46		
55,9							
	65						
50,1		Niederwasser	51,8		19.51		
44,1	70	Bk Schloßberg	46,6				
	65						
42,6		Hornberg	42,6	20.00	20.01		
	80						
37,5		Schlach					
	90	Gutach (Schw)	36,9		07		
		Hausach	33,1	11	12		
32,7							
	100						
		Haslach	26,0	18	19		
23,6							
23,1	80						
	100	Steinach(Baden)	22,7	22	23		
		Biberach(Baden)	17,9	27	30		
10,9							
	80						
9,5		Gengenbach	9,4	36	38		
	100						
		Ortenberg (Baden)	4,1		42		
4,3							
	40	Offenburg	0,0	20.46	20.58		

Vdr 163e

B) Besondere Anordnungen:a) **Wagenzug:**

11 Bn (SB 38) + Übertragungswagen 22-11 625

Bf Karlsruhe Hbf

- mit Lautsprechereinrichtung -

..... Plätze Klasse

- b) **Lok stellt:** E 30 815 = BR 140 Bw Karlsruhe bis Offenburg
~~Vorstadler~~ BR 220 Bw Villingen/Schw von
 Offenburg bis Beuron
 E 30 816 = BR 220 Bw Villingen/Schw bis
 Offenburg
 Br 140 Bw Karlsruhe von Offenburg
 bis Karlsruhe

Lotse stellt:

- c)
- Zub stellt:**
- Bf Karlsruhe Hbf 1/1 Gesamtleistung

d) **Abfertigung:**

- e)
- Besetzungsnachweis:**
- durch Bf
-
- an Bf der BD Karlsruhe

- f)
- Dienstbereitschaft:**
- BA
-
- sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

- g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Z'en.

- h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

- i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

- k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

- l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:

- m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan	Ruf 497/1537/1534 /1237/ 1537/1534
Tfz und Lotsengestellung	Ruf 477/1477
Triebwagen	Ruf 1255
Zubgestellung	Ruf 1489 /1534
Verkehrsdienstliche Angelegenheiten	Ruf 2318/5387
Wagengestellung	Ruf 487

- n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis
-
- spätestens
- 18. Mai 1973**
-

o) **Sonstiges:**

1. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

2. **Fm Sorge für Beschallung**

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Konstanz, Rottweil

GV Karlsruhe, Konstanz

MA Karlsruhe, Konstanz

ZL

Bfe, ~~xxx~~ von Karlsruhe Hbf - Etl - Offenburg -
Villingen/Schwarzw - Immendingen

Bw Karlsruhe, Offenburg, Villingen/Schwarzw

Fm Karlsruhe

ZTL/ZL ~~xxxx~~ Mainz

BD Stuttgart



gez. Krittian

— je besonders —

Beglaubigt: Hefner