

33 ^a Bf 12a Bfs ^B

Fahrplananordnung Nr. 386

Zugnummern:	
D	33 081
D	33 080

gültig am: Sa., 2.6. und So./Mo.,
3./4.6.1973

einen
für Gesellschaftssonderzug
von
Basel Bad Bf
nach Schaffhausen
und zurück nach
Mainz Hbf

- Laufweg siehe Innenseiten - 29. März 1973

Handwritten signature

Besteller: Verkehrsverein Mainz für Bachchor Mainz

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

Handwritten signature

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Zugnummer: D 33 081
am: Sa., 2. Juni 1973

(von Mainz Hbf bis Basel Bad Bf mit D 563 Schlus)
Basel Bad Bf - Säckingen - Waldshut - Schaffhausen

Tfz 212/215		Last 150 t			95	Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	40	Basel Bad Bf	270,6	(13.43)	14.00		Ak. D 503 Schluß
271,3		Abzw Grenzacher- Horn Hpu Bk 60	273,8		04		
274,0	60	Grenzach	E50 A60 275,5		05		
274,1		Wyhlen	E60 A60 278,0		07		
	100	Herten/Baden	E60 A60 281,7		09	Ng 17166 W Krzg ab	
		Rheinfelden/Baden	285,2	+14.13	14.16	Krzg 4624 u.E 1566	
		Beuggen	E60 A60 288,8		19		
		Schwörstadt	E60 A60 293,6		23		
296,8	70	Brennet/Rheintal	297,1		28		
297,2	100	Säckingen	302,3		14.32	Ünlg 4631	
302,8	95						
309,9	100	Murg/Baden	307,8		35		
307,9	70	Laufenburg/Baden	311,2				
308,1		Hp					
311,5	95						
312,0	100	Laufenburg/Bd Ost	E50 A50 312,4		14.39		

Vdr 212a

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
	100	Laufenburg/Bd Ost	E50 A50 312,4		14.39	
		Albert-Hauenstein	E60 A60 315,6		41	
		Albbruck	E50 A60 317,8		43	
318,0	40*					
318,1	100	Dogern	E60 A60 321,1		45	Ng 17104 W.Krzg ab
324,8	40	Waldshut	A60 325,6		14.49	
325,7	60					
326,3		Waldsh-Fahrh Hpu	327,4			
329,9	40*					
330,0	100	Tiengen/Oberrhein	E60 A60 331,0		54	
		Oberlauchringen	335,0		56	
		Griesen/Baden	A60 341,1		15.00	
		Erzingen/Baden	345,5		03	
		Wilchingen-Hallau	E60 A60 348,8		15.06	

*) Keine Indusi, gilt nicht für Nto und Reisezüge mit Tfz 211, 212 und 260

Vdr 212b

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
	100	Wilchingen-Hallau E60 A60	348,8			15.06
354,0	70	Neunkirch E50 A50	351,4			08
354,5	100	Beringen Bad BfA50	357,7			15.13
360,0		Neuhausen Bad Bf	361,6			15.17
363,0	60	VE ▽				
363,7		E				
	40	Schaffhausen	364,4	15.22		
364,9	85	Herblingen Hpu	367,9			
370,2	80	∩				
372,4	100	Thayngen E60 A50	373,0			
		Gottmadingen E60 A60	378,4			
383,4	50	Singen/Hohentw E50	384,0			

Zugnummer: D 33 080
 am: So./Mo, 3./4. Juni 1973
 Schaffhausen - Singen/Htw - Donaueschingen - Villingen Htw - Graben-Neudorf -
 Mannheim Hbf - Ludwigshafen (Rh) Hbf - Worms Hbf -(Mains)Hbf)

Tfz 220 bis 210 ab 0		Last 150 t			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
	100	Wilchingen-Hallau E60 A60	348,8			
354,0	70	Neunkirch E50 A50	351,4			
354,5	100	Beringen Bad BfA50	357,7			
360,0		* Neuhausen Bad Bf	361,6			
363,0	60	VE ▽				
363,7		E				
	40	Schaffhausen	364,4			22.30
364,9	85	Herblingen Hpu	367,9			34
370,2	80	∩				
372,4	100	Thayngen E60 A50	373,0			39
		Gottmadingen E60 A60	378,4			42
383,4	50	Singen/Hohentw E50	384,0	22.47		23.00

Zoll-
aufent-
halt,
Lok um-
fahren

Tfz		Last			Mindestbr		Betriebliche Anordnungen	
1	2	3a	3b	4	5			
	70	Singen (Htw)	A50	384,0 149,1	22.47	23.00		
148,4	80	Hohenkrähen	⚡	143,3		05		
148,0	100	VE ▽						
138,7		Welschingen-Neuhausen		E60	137,2		09	
		Engen			134,6		11	
	80	Talmühle (Bd)			129,7		15	
124,2	70							
124,0	80	Hattingen (Bd)			123,5		20	
119,3	40*							
119,2	80							
119,0	95	Immendingen			119,0		23.24	
118,5								

* Keine Indusi, gilt nicht für Nto und Reisezüge mit Tfz 211, 212, 260

Vdr 163b

Tfz		Last			Mindestbr		Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
119,0	95	Immendingen	119,0			23.24	
118,5		Hintschingen	115,7			26	
	100	Geisingen	E50 A50	112,9		28	
		Neudingen		106,2		32	
99,7		Donaueschingen		99,7		36	
96,9	80						
	100	Grünigen		94,3		23.40	
		Klengen		91,3		42	
		Marbach (Baden)	E60 A60	88,7		44	
86,2	90	Villingen (Schw)	E50	85,8	+23.46	23.47	

Vdr 163c

Tfz		Last			Mindestbr		Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	90	Villingen(Schw) E50	85,8	+23.46	23.47		
85,5							
85,2	75	Kirnach-Villingen	81,7		50		
	100	Peterzell E50 Königsfeld	75,1		54		
		St Georgen(Schw) E60 A50	71,3		23.57		
69,0							
	70	Sommerau(Schw)	68,6		59		
63,7							
63,3	65	Nußbach b. Triberg	63,7		0.04		
	70	Bk Seelenwald	60,1		07		
59,1							
	65						
56,4							
	60	Triberg	56,0		0.11		

Tfz		Last			Mindestbr		Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5		
	60	Triberg	56,0		0.11		
55,9							
	65						
50,1		Niederwasser	51,8		15		
	70						
44,1		Bk Schloßberg	46,6		19		
	65						
42,6		Hornberg	42,6		22		
	80						
37,5							
	90	Gutach (Schw)	36,9		27		
		Hausach A50	33,1		30		
32,7							
	100	Haslach E50 A50	26,0		34		
23,6							
23,1	80						
	100	Steinach(Baden)	22,7		36		
		Biberach(Baden) E60 A50	17,9		39		
10,9							
	80						
9,5		Gengenbach	9,4		44		
	100						
		Ortenberg (Baden)	4,1		47		
0,5							
	40	Offenburg	0,0	0.50	1.02	Lokw.	

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
60,6	70	Karlsruhe Hbf	60,6	1.36	1.37	TEEM 41040 folgt
60,4	120	#				
57,8	135	▴				
55,5		K'Hagsfeld	55,1		40	
		Blankenloch E50 A50	50,2		42	
	140	Bk Friedrichstal (Bd) Hp	45,4		44	
		Bk Forlenschlag	42,4		45	
		Graben-Neudorf	39,7		46	
		Bk Molzau	36,4		48	
		Bk Wiesental Hp	32,4		50	
30,9		Indusi 2000				
	100	Waghäusel E60	30,4		51	
29,4	130	Bk Lußhardt	28,1		52	
27,3		Neulußheim R60 E60	24,2		54	
		Hockenheim A50	21,5		55	
	140	Bk Langer Sand	18,9		56	
		Abzw Neubruch	16,7		1.57	

Vdr 5a

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
	140	Abzw Neubruch	16,7		1.57	
14,8		Indusi 2000				
	120	Schwetzingen	13,5		59	
12,4		Abzw Hirschacker	11,1		2.00	
	140	M-Rheinau	7,9		02	
		SBk 10				
		M-Neckarau	3,3		04	
1,9						
1,7		▽				
	80	Mannheim Hbf Stw Mpo	1,3		05	
0,9						
0,0	50	Mannheim Hbf E50	0,0	+2.07	2.08	

Vdr 5b

Tfz		Last			Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
70,1	—	Mannheim Hbf	70,1	+2.07	2.08	
69,7	40	<u>Gleiswechselbetrieb</u>				
69,5	—					
69,2	65	Mannh Hbf Sig P4/P5	69,3		10	
	—	L'hafen(Rh)Hbf Sig F/G	68,4		11	
	80	L'hafen (Rh) Hbf	67,3		12	
	—	<u>Gleiswechselbetrieb</u>				
	—	Abzw Rotes Kreuz <u>Kz-Gleis</u>	66,0		14	
65,7	110	SBk 15				
63,4	—					
62,4	130	Lu-Oggersheim	62,8		15	
	140					
59,3	—	Bk Isenach	59,7		17	
	—	Frankenthal Hbf E50	56,9		18	
46,8	140	Bobenheim A50	51,1		21	
45,9	85	E				
	—	Worms Hbf	45,9		2.24	
	—	weiter nach Fpl der BD Frankfurt/M				
	—	Mainz Hbf		2.55		Vdr 16b

B) Besondere Anordnungen:

a) Wagenzug: 3 Bm

Plätze Klasse

bis Basel Bad Bf vereinigt mit D 503 Schluß.b) Lok stellt: ab Basel Bad Bf

Bw Haltingen BR 215 bis Schaffhausen

bei D 33 081 am 02.06.73,

für D 33 082 am 3./4.6.73

~~xtaxstalt~~ Bw Villingen/Schw. BR 220 von Schaffhausen bis
Offenburg, Bw Offenburg BR 110 ab Offenburg
bis Zielc) Zub stellt: für D 33 081 Bf Basel Rbf 1/0 von Basel
Bad Bf bis Schaffhausen,für D 33 082 Bf Singen/Htw von Schaffhausen
bis Mainz Hbf

d) Abfertigung:

e) Besetzungsnachweis: durch Bf Offenburg
an Bf der BD Karlsruhef) Dienstbereitschaft: BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln
die Z'len.h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit
Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das
Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu
widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

- i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.
- k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.
- l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:
- m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan	Ruf 281/1081 /1434 0137/0537/0728
Tfz und Lotsengestellung	Ruf 477/1477
Triebwagen	Ruf 1255
Zubgestellung	Ruf 1489/1534
Verkehrsdienstliche Angelegenheiten	Ruf 2318/5387
Wagengestellung	Ruf 487
- n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis spätestens 30.03.73

o) Sonstiges:

1. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw. Aussteigen zu benutzen. Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

Wagen (3 Bm) von Mainz Hbf bis Basel Bad Bf vereinigt mit D 503 Schluß, ab Basel Bad Bf D 33 081

C) Verteilungsplan

BA Ludwigshafen (Rh), Mannheim, Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Freiburg/Brsg, Basel, Konstanz

GV Konstanz, Mainz

MA Freiburg/Brsg, Konstanz

ZL, Zllokd Ludwigshafen (Rh), Mannheim

Bfe, ~~Bw~~ von Worms Hbf - Ludwigshafen (Rh) Hbf - Mannheim Hbf - Graben Neudorf - Karlsruhe Hbf - Drm - Rastatt - Offenburg - Freiburg/Brsg Hbf - Basel Bad Bf - Waldshut Schaffhausen - Singen/Htw - Villingen/Schw - Hausach - Offenburg, Mainz Hbf,

Bw Haltingen, Villingen/Schw, Offenburg

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD Ffm



gez. Krittian

— je besonders —

Beglaubigt: *[Handwritten Signature]*