

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Karlsruhe
a
33 & Bf 6 Bfs. B

Karlsruhe, den 17. Mai 1973
1481

Fahrplananordnung Nr. 324

gültig am: 1. - 4.6.1973

Zugnummern:

Lr 53 152

D 30 925

D 30 926

Lr 53 153

für einen Pilgersonderzug
von Mannheim Hbf nach Sachseln und zurück
und zugehörige Leerzüge von Freiburg/Brsg Hbf -
Mannheim Hbf und zurück

Deutsche Bundesbahn
Bahnhof Offenburg Rbf

Offenburg, den 22. Mai 1973

1. *[Signature]*

z. K.

Besteller: Kath. Männerwerk der Erzdiözese Freiburg/Brsg

2. W / Aufbew.

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der
Fahrplananordnung.

[Signature]

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Zugnummer: Lr 53 152 (14 0)
 an: Fr. 1.6.1973

Freiburg/Brsg Hbf - Mannheim Hbf

Tfz 110

Last: 500 t

94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
208,3		Freiburg/Brsg E50 Hbf A50	208,3		4,50	
	110	Bk Freiburg- Zähringen Hp	204,9		52	
		Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		53	
		Denzlingen E60 A60	199,8		54	
		Bk Kollmarsreute	196,4		56	
		Hp u/SBk 10				
192,7		Emmendingen E50 A50	192,6		58	
	115	Köndringen	188,7		5.00	
185,8		Riegel A60	185,8		02	
120	120	Kenzingen E60 A60	180,9		04	
178,7						
	115	Herbolzheim/ Brsg E50 A50	177,6		06	Überhlg Ng 16102
174,7		Ringsheim Hp/Sbk 6	174,		5.	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
174,7		Ringsheim Hp/SBK6	174,		5.08	
172,8	120					
	115	Orschweier E60 A60	171,7		09	
167,9		Kippenheim Hpu/SBK4	167,9		11	
	120	Lahr (Schw) A50	163,5		13	
163,1	115					
161,5		Friesenheim(Ba) E60 A60	158,6		16	Überhlg Dg 8334
154,7						
	115	Niederschopfheim E60 A60	154,4		18	
153,4						
	120	SBk 2			20	
147,3						
	70					
145,4		Offenburg	145,4		24	Nto 4714 folgt
		Bk Bohlsbach	143,4		26	
	115	Abzw Windschlag	141,0		28	
		Abzw Mahrhaag	138,6		29	
138,1						
	120	Appenweiler	137,4		30	
		Bk Eichgrund	133,8		32	
132,1						
	115	Renzen E60	131,6		33	
131,2						
	120	Önsbach Hp/SBK 2	129,4		5.34	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Önsbach Hp/SBk 2	129,4		5.34	
125,0	120	Achern A60	125,4		36	
	115	Bk Römerfeld	123,3		37	
122,3	120	Ottersweier	119,9		39	
		Bühl (Bd) E60	116,8		41	
116,4	115	Steinbach (Bd)	112,5		43	
109,9	120	Sinzheim(b.Bühl)E60	108,7		45	
		Baden-Oos	105,3		47	
104,9	115	Haueneberstein	102,0		49	Überhlg Dg 8304
100,4	120	Bk Storchnest	98,4		51	
97,2	100	Indusi 2000				
96,5		Rastatt A50	96,5		53	
82,9	110		82,9			
81,0		Ötigheim	79,2		55	
		Bietigheim (Bd)	76,4		57	
	120	Durmersheim	74,1	+5.59	6.09	Gleisbe- legung in Kar Hbf
		Bk Bashaide	71,2		11	
		Forchheim (b.Khe)	67,8		13	
60,9		Abzw. Jammernbach	63,1		15	
	70	Karlsruhe Hbf	60,6	6.17	6.18	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	70	Karlsruhe Hbf	60,6	6.17	6.18	
60,4	120					
56,6	115					
55,5		Hagsfeld	55,1		22	Dg 8304 folgt
		Blankenloch E50 A50	50,2		25	
		Bk Friedrichstal (Bd) Hp	45,4		28	
	120	Bk Forlenschlag	42,4		30	
		Graben-Neudorf	39,7		31	
		Bk Molzau	36,4		33	
		Bk Wiesental Hp	32,4		35	
30,9		Indusi 2000				
	100	Waghäusel E60	30,4		36	
29,4		Bk Lußhardt	28,2		38	
	120	Neulußheim	24,2		40	
22,8	115					
21,8		Hockenheim E60 A50	21,5		42	
		Bk Langer Sand	18,9		44	
		Abzw Neubruch	16,7		46	
	120	Schwetzingen	13,5		49	Überhlg N 3514
		Abzw Hirschacker	11,1		51	
10,2		M-Rheinau	7,9		6. 53	
	115					

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	115	M-Rheinau 	7,9		6.53	
5,4		SBk 10			54	
1,9	120	M-Neckarau	3,3		56	
1,7		Vz 				
	80	Mannheim Hbf Stw Mpo			6.57	
0,9		E				
	50	Mannheim Hbf E50			6.59	

 Zugnummer: D 30 925 (14 , 8)

 am: Fr. 1.6.1973
Mannheim Hbf - Heidelberg Hbf - Basel Bad Bf
(- Sachselt)

 Last: 500 t

 Tfiz 110
94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
0,0		Mannheim Hbf Z50	0,0		8.15	
0,6	50					
0,7		Va 80 km/h				
	85	Mannheim Hbf Sto Mpo	1,3		17	
1,5		SBk 1 			19	
		SBk 3			20	
	120	SBk 5			21	
		M-Friedrichsfeld Süd	9.0		22	
		Bk Schlüssel	11,9		24	
		Abzw Hb-Wieblingen Hst	14,8		25	
		SBk 1			26	
16,4		E				
	60	Heidelberg Hbf	$\frac{17,4}{19,1}$	8.28	8.32	Anschluß N 2314
20,0						aufneh-
	100	SBk 2			34	men,
21,8						Nt 3231
		Hb-Kirchheim E60 A60	22,1		8.36	folgt

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Hb-Kirchheim E50 A60	22,1		8.36	
	120	St. Ilgen E60 A60	26,4		38	
		Bk Seeberg	29,0		39	
32,1		Wiesloch-Walldorf	32,0		41	
33,8	115	▷				
		Rot-Malsch E60 A60	37,4		44	
	120	Mingelsheim- Kronau E60 A60	40,1		45	
		Langenbrücken E60 A60	42,3		46	
44,5						
45,5	115					
		SBk 21			48	
	120	SBk 23			49	
		Bruchsal E50	51,6	8.51	53	
52,0						
53,0	115	▷				
	120	Untergrombach	56,7		56	
56,8						
57,7	115	▷				
	120	Weingarten (Bd)	60,4		58	
60,8						
61,5	115	▷				
		Bk Stehpass	64,4		9.00	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Bk Stehpass	64,4		9.00	
	120	K-Durlach A60	68,2		02	
		SBk 29			03	
71,8		E				
72,8	80	Karlsruhe Hbf	72,8	9.05	07	
73,7	65					
74,5	100					
75,7	115	▷				
	120	Abzw Brunnenstück	76,2		10	
		Ettlingen West E60	79,6		11	
80,2						
81,8	115	▷				
		Bk Bruchhausen	82,5			
	120	(b Ettl) Hp			13	
		Malsch			16	
92,2		Muggensturm	91,7		18	
94,7	115					
96,5	120	▷				
	100	Rastatt E50	96,5	9.21	26	
97,2	120	Bk Storchnest	98,4		27	
		Hauenüberstein	102,0		29	
		Baden-Oos	105,3	9.31	34	
107,7						
108,2	115	▷				
		Sinzheim(b.Bühl)	108,7		36	
		Steinbach(Bd) E50	112,5		9.38	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Steinbach(Bd) E60	112,5		9.38	
		Bühl (Bd) E60	116,8	9.40	49	Verkehrs-
		Ottersweier E60	119,9		51	hält u.
		Bk Römerfeld	123,3		53	Überhlg
		Achern	125,4		54	durch
	120	Önsbach Hp/SBk 1	129,4		56	D 575
		Renchen	131,6		58	
		Bk Eichgrund	133,8		59	
		Appenweier	137,4		10.01	
		Abzw Muhrhaag	138,6		02	
		Abzw Windschläg	141,0		04	
142,1		▷				
	115	Bk Bohlsbach	143,4		06	
145,4		Offenburg	145,4	10.08	10.14	
147,1	70	A ◡				
148,8	115	▷				
		SBk 1			18	
		Niederschopf- E60	154,4		21	
		heim A50				
		Friesenheim E60	158,6		23	
		(Bd) A60				
		Lahr (Schw) E60	163,5	26	29	
	120	Kippenheim Hpu/	167,9		31	
		SBk 3				
		Orschweier E60	171,7		33	
		A50				
		Ringsheim Hp/SBk 5	174,7		10.35	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Ringsheim Hp/SBk 5	174,7		10.35	
		Herbolzheim E60	177,6		36	
		(Brsg) A50				
		Kenzingen E60	180,9		38	
		A60				
		Riegel E60	185,8		40	
		A60				
	120	Köndringen	188,7		42	
		Emmendingen E60	192,6		44	
		A50				
		Kollmarsreute	196,4			
		Hp/SBk 9			46	
		Denzlingen E60	199,8		48	
		A60				
		Abzw Gundelfingen	202,6		50	
		Hst Ag				
		Bk Freiburg-	204,9		51	
		Zähringen Hp				
		Freiburg/ E50	208,3			
		Brsg Hbf A50		10.53	56	
209,0		▷				
	115	Bk Freiburg-	212,4		58	
		St Georgen Hp				
		Abzw Leutersberg	214,6		59	
216,0		Indusi 200				
	100	Schallstadt	216,9		11.00	
217,8						
219,5	115	▷				
		Bk Norsingen Hp	219,8		02	
	120	Bad Krozingen E60	222,8	11.03	11.06	
		A60				

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Bad Krozingen E60 A60	222,8	11.03	11.06	
225,8	—	SBk 33			07	
227,2	115	Indusi 2000				
228,0	100	△				
	115	Heitersheim E50 A50	228,8		09	
229,5	—	Buggingen	231,8		10	
		SBk 35			12	
	120	Müllheim (Bd)	237,3		14	Überhlg
		Auggen Hst/SBk 39	239,7		15	N 2737
		Schliengen	243,1		17	
245,7	—					
	90	Bellingen	246,7		19	
249,8	—					
	70	Rheinweiler E60 A50	249,9		21	
250,4	—					
	90	Kleinkems	252,7		23	
253,8	85	A				
254,9	—					
	75	Bk Istein Hst	256,3		26	
257,3	—					
	100	Efringen-Kirchen E60 A60	258,2		28	
		Eismeldingen △	262,2		30	
264,2	—	Haltingen	264,2		11.31	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
264,2	—	Haltingen	264,2		11.31	
267,3	95	△				
	100	Weil (Rh)	267,6	+11.33	11.41	
269,6	—	E				
	40	Basel Bad Bf	270,6	11.45	11.58	
		weiter nach Fpl der SBB				
		<i>Yarkshin</i>		14.19		

(324)

- 14 -

Zugnummer: D 30 926 (14,8)

am: So., 3.6.1973

(Sachseln) Basel Bad - Heidelberg - Mannheim

Last: 500 t

Tfz 110

94 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Sachseln			14.58	
		Luzern		15.29	15.52	
		Bis Basel Bad Bf nach Fpl der SBB				
	100	Basel Bad Bf	270,6	17.18	17.35	
266,3	95	Weil (Rhein) A60	267,6		38	
265,5		Haltingen	264,2		40	
	100	Eimeldingen	262,2		41	
		Efringen-Kirchen E60 A60	258,2		44	
257,3	E					
	70	Bk Istein Hst	256,3		45	
253,8						
	95	Kleinkems	252,7		48	
250,4	E					
	70	Rheinweiler E50 A60	249,9		50	
249,8						
249,3	90					
	95	Bellingen	246,7		17.53	

- 15 -

(324)

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	95	Bellingen	246,7		17.53	
245,7		Schliengen E60 A60	243,1		55	
		Auggen Hst/SBk 40	239,7		57	
	115	Müllheim(Bd) A50	237,3		58	
		SBk 36			18.00	
		Buggingen A50	231,8		01	
		Heitersheim E60 A60	228,8		03	
228,0		Indusi 2000				
227,2	100					
		SBk 34			04	
	120	Bad Krozingen E60 A60	222,8	18.06	09	
		Bk Norsingen Hp	219,8		11	
217,8		Indusi 2000				
	100	Schallstadt	216,9		13	
216,0	A					
		Abzw Leutersberg	214,6		15	
	120	Bk Freiburg-	212,4			
		St Georgen Hp			16	
208,3		Freiburg/Brsg E50 Hbf A50	208,3	18.18	21	
		Bk Freiburg-Zähringen Hp	204,9		23	
	110	Abzw Gundelfingen	202,6			
		Hst Ag			24	
		Denzlingen E60 A60	199,8		18.25	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Denzlingen E60 A60	199,8		18.25	
	110	Bk Kollmarsreute	196,4			
		Hp u/SBk 10			27	
192,7		Emmendingen E50 A50	192,6		29	
	115	Köndringen	188,7		31	
185,8		Riegel A60	185,8		33	
	120	Kenzingen E60 A60	180,9		35	
178,7		Herbolzheim/ Brsg E50 A50	177,6		37	
174,7		Ringsheim Hp/SBk 6	174,7		38	
172,8	120	Orschweier E60 A60	171,7		40	
	115	Kippenheim Hpu/SBk 4	167,9		42	
167,9		Lahr/Schw) A50	163,5	18.44	18.47	
163,1	115	Friesenheim(Bd) E60 A60	158,6		50	
161,5		Niederschopfheim E60 A60	154,4		52	
154,7		SBk 2			54	
153,4	70	Offenburg	145,4	18.58	19.02	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Offenburg	145,4	18.58	19.02	
		Bk Bohlsbach	143,4		04	
	115	Abzw Windschläge	141,0		06	
		Abzw Muhrhaag	138,6		08	
138,1		Appenweier	137,4		09	
	120	Bk Eichgrund	133,8		11	
132,1		Renchen E60	131,6		12	
131,2		Önsbach Hp/SBk 2	129,4		14	
	120	Achern A60	125,4		16	
125,0		Bk Römerfeld	123,3		18	
122,3		Ottersweier	119,9		20	
		Bühl (Bd) E60	116,8	19.22	25	
116,4		Steinbach (Bd)	112,5		27	
109,9		Sinzheim(b.Bühl) E60	108,7		29	
		Baden-Oos	105,3	19.31	34	
104,9		Haueneberstein	102,0		36	
100,4		Bk Stochnest	98,1		19.38	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
97,2	120	Stochnest Indusi 2000	98,1		19.38	
96,5	100	Rastatt A50	96,5	19.39	41	
95,0	110					
		Muggensturm	91,7		44	
	120	Malsch	87,8		46	
		Bk Bruchhausen	82,5			
		(b Et1) Hp			49	
79,6		Ettlingen West E60	79,6		51	
74,5	115	Abzw Brunnenstück	76,2		52	
73,7	100	Indusi 2000				
72,8	85	E				
72,0	110	Karlsruhe Hbf	72,8	19.55	19.58	
69,5	120					
68,5	115	SBk 30			20.01	
		Khe-Durlach	68,2		02	
	120	Bk Stehpass	64,4		04	
60,9		Weingarten (Bd)	60,4		06	
	115	Untergrombach	56,7		08	
55,5						
51,3	120	Bruchsal A50	51,6	20.11	14	
	115					
49,5	120	SBk 24			16	
44,1		SBk 22			18	
42,5						
		Langenbrücken E50 A60	42,3		20.20	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Langenbrücken E50 A60	40,1		20.20	
	120	Mingolsheim Kronau E60 A60	40,1		21	
39,5						
37,9	115	Rot Malsch E60 A60	37,4		22	
	120	Wiesloch-Walldorf	32,0		25	
30,3						
	115	Bk Seeberg	29,0		27	
28,3		St Ilgen E60 A60	26,4		28	
	120	Heidelberg Kirchheim E60 A60	22,1		30	
21,8						
20,0	90					
	60	Heidelberg Hbf E50	19,1 17,4	20.33	20.35	N 3284 folgt
16,7						
16,7		SBk 202			37	
		Abzw Hb-Wieblingen Hst	14,8		38	
	120	Bk Schlüssel	11,9		40	
		M-Friedrichsfeld Süd	9,0		20.42	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
6,8		M-Friedrichsfeld Süd	9,0		20,42	
	115	SBk 6			43	
5,5		SBk 4			44	
		SBk 2			45	
1,5	120					
	80	Mannheim Hbf Stw Mpo	1,3		20.46	
0,9						
0,0	50	Mannheim Hbf Z50	0,0	20.48		

Zugnummer: Lr 53 153

(14, 0)

am: So. 3.6.1973

Mannheim - Heidelberg - Freiburg/Brsg Hbf

Last: 500 tTfz 11094 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
0,0		Mannheim Hbf Z50	0,0		21.08	
0,6	50					
0,7		VA ∇ 80 km/h				
	85	Mannheim Hbf Sto Mpo	1,3		10	
1,5		SBk 1			12	
	120	SBk 3			13	
		SBk 5			14	
		M-Friedrichsfeld Süd	9,0		15	
		Bk Schlüssel	11,9		17	
		Abzw Hb-Wieblingen Hst	14,8		18	
		SBk 203			19	
16,4		E				
	60	Heidelberg Hbf	<u>17,4</u> <u>19,1</u>	21.21	21.24	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
20,0	60	Heidelberg Hbf	<u>17,4</u> 19,1	21,21	21,24	
21,8	100	SBk 2			26	
		Hb-Kirchheim E50 A60	22,1		28	
	120	St Ilgen E60 A50	26,4		30	
		Bk Seeberg	29,0		31	
32,1		Wiesloch-Walldorf	32,0		33	
33,8	115					
		Rot Malsch E60 A60	37,4		36	
	120	Mingolsheim-Kronau E60 A60	40,1		37	
44,5		Langenbrücken E60 A60	42,3		38	
45,5	115					
		SBk 21			40	
	120	SBk 23			41	
52,0		Bruchsal E50	51,6		43	
53,0	115					
56,8	120	Untergrombach	56,7		46	
57,7	115					
	120	Weingarten (Bd)	60,4		20.48	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	120	Weingarten (Bd)	60,4		20.48	
0,8						
1,5	115					
		Bk Stehpass	64,4		50	
	120	K-Durlach A60	68,2		52	
		SBk 29			54	
1,8		E				
2,8	80	Karlsruhe Hbf	72,8	21.56	21.59	
3,7	100					
4,5	115					
5,7	120	Abzw Brunnenstück	76,2		22.02	
		Ettlingen West E60	79,6		03	
0,2						
1,8	115					
		Bk Bruchhausen	82,5			
	120	(b Etl) Hp			05	
		Malsch	87,8		08	
		Muggensturm	91,7		10	
2,2						
4,7	115					
6,5	120					
	100	Rastatt E50	96,5		13	
7,2		Bk Storchnest	98,4		14	
	120	Haueneberstein	102,0		16	
		Baden-Cos	105,3		22.18	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	120	Baden-Oos	105,3		22.18	
107,7	115					
108,2		Sinzheim(b.Bühl)	108,7		20	
		Steinbach (Bd) E60	112,5		22	
		Bühl (Bd) E60	116,8		24	
		Ottersweier E60	119,9		26	
		Bk Römerfeld	123,3		28	
		Achern	125,4		29	
	120	Önsbach Hp/SBk 1	129,4		31	
		Renchen	131,6		33	
		Bk Eichgrund	133,8		34	
		Appenweier	137,4		36	
		Abzw Muhrhaag	138,6		37	
		Abzw Windschläg	141,0		38	
142,1	115	Bk Bohlsbach	143,4		39	
145,4		Offenburg	145,4		22.41	
147,1	70	A 				
148,8	115					
		SBk 1			45	
		Niederschopf-heim E60	154,4		47	
		heim A50				
		Friesenheim E60	158,6		49	
		(Bd)				
		Lahr (Schw) E60	163,5		52	
		Kippenheim Hpu/SBk 3	167,9		54	
	120	Orschweier E60				
		A50	171,7		22.56	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Orschweier E60				
		A50	171,7		22.56	
		Ringsheim Hp/SBk 5	174,7		58	
		Herbolzheim E60				
		(Brsg) A50	177,6		59	
	120	Kenzingen E60				
		A60	180,9		23.01	
		Riegel E60				
		A60	185,8		03	
		Köndringen	188,7		05	
		Emmendingen E60				
		A50	192,6		07	
		Bk Kollmarsreute	196,4			
		Hp/SBk 9			09	
		Denzlingen E60				
		A60	199,8		11	
		Abzw Gundelfingen	202,6			
		Hst Ag			13	
		Bk Freiburg-	204,9			
		Zähringen Hp			23.14	
		Freiburg/ E50	208,3			
		Brsg Hbf A50			23.16	

B) Besondere Anordnungen:a) **Wagenzug:** 10 By (SB 426 Bf Freiburg/Brsg Hbf)

1 Salomwagen von MER Frankfurt/M mit Lautsprechereinrichtung

..... Plätze Klasse

b) **Lok stellt:** für Lr 53 152/D 30 925: 110 Bw Offenburg von Freiburg/Brsg Hbf
~~Mannheim~~ - Mannheim Hbf - Basel Bad Bffür D 30 926/Lr 53 153: 110 Bw Offenburg von Basel Bad Bf -
- Mannheim Hbf - Freiburg/Brsg Hbf

Losse stellt:

c) **Zub stellt:** für Lr 53 152/D 30 925: 1/0 Bf Freiburg/Brsg Hbf von Freiburg/Brsg Hbf
bis Mannheim Hbf - Basel Bad Bf
0/1 Bf Mannheim Hbf von Mannheim Hbf -
Basel Bad Bffür D 30 926/Lr 53 153: 1/0 Bf Basel Bad Bf von Basel Bad Bf -
Mannheim Hbf - Freiburg/Brsg Hbfd) **Abfertigung:** 0/1 Bf Mannheim Hbf von Basel Bad Bf -
Mannheim Hbfe) **Besetzungsnachweis:** durch Bf
an Bf der BD Karlsruhef) **Dienstbereitschaft:** BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln
die Zf'en.h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit
Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das
Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu
widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der
Wagen.k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so
treffen die BA die nötigen Anordnungen.

l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:

m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan

Ruf ~~487/1481/1434/1437/1438/1439~~

Tfz und Lotsengestellung

Ruf 477/1477

Triebwagen

Ruf 1255

Zubgestellung

Ruf 1489/1534

Verkehrsdienstliche Angelegenheiten

Ruf 2318/5387

Wagengestellung

Ruf 487

n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen
den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis
spätestens 25.5.73o) **Sonstiges:**

Lautsprechereinrichtung durch Fm Karlsruhe

C) Verteilungsplan

BA Heidelberg, Mannheim, Karlsruhe, Rastatt,
Offenburg, Freiburg/Brsg, Basel

GV Mannheim, Karlsruhe, Freiburg/Brsg,

MA Mannheim, Karlsruhe, Freiburg/Brsg,

ZL Mannheim

Bfe, Bw von Basel Bad Bf/Rbf - Offenburg über F.
Offenburg - Karlsruhe Hbf über Etl/Drm,
Karlsruhe Hbf - Mannheim Hbf über Gn, Sz,
Karlsruhe Hbf - Mannheim Hbf über Br, Hb.

Vk Trier

Fm Karlsruhe

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD



Förster

— je besonders —

gläubigt:

[Handwritten signature] 18/5