

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 27. Februar 1970

33 A Bf 12

Bfs-B

Zugnummern:

D 42 266

D 42 267

Fahrplananordnung Nr. 121

gültig am: Mi. 11. März 1970 und
Do. 12. März 1970

für Gesellschaftssonderzug

Hamburg-Altona - Baden-Baden

und zurück

Bahnhof
Eing.: -5 MRZ. 1970
Baden-Baden

Besteller: Fa. Henkel & Cie

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Fbe

(121)

- 2 -

Zugnummer: D 42 266 (10, 8)

am: Mi. 11. März 1970

(Hamburg-Altona - Köln Hbf) - Mannheim Hbf -

Karlsruhe Hbf - Baden-Oos - Baden-Baden

Last: 550 t

Zlok: 110

94 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
		Hamburg-Altona		(15.16)	am 10.03.70
		Köln Hbf	(20.34)	6.08	
		bis Mannheim Hbf nach Fpl der BD Ffm /Mainz			
0,0	<u>50</u>	Mannheim Hbf	8.59	9.10	3520 folgt
		0,6 A^			
	90	0,6 VA ▽			
1,3		Mannheim Hbf Stw Mpo		12	
		1,9 ^			
3,3		M-Neckarau		14	
5,2	120	SBk 11			
7,9		Mannheim-Rheinau		17	
		10,7			
11,1	115	Abzw Hirschacker		19	
		12,4			
13,5		Schwetzingen		20	6254 folgt
16,7	120	Abzw Neubruch		22	
18,9		Bk Langer Sand		9.23	

- 3 -

(121)

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
18,9	120	Bk Langer Sand		9.23	
	<u>115</u>	20,4 - 21,3			
21,5		Hockenheim		25	
24,2		Neulußheim		27	
28,1	120	Bk Lußhardt		29	
30,4		Waghäusel		30	
32,4		Bk Wiesental Hp		31	
36,4		Bk Molzau		34	
	<u>115</u>	38,9 - 39,4			
39,7		Graben Neudorf	+ 9.36	38	
42,4		Bk Forlenschlag		40	
45,4	120	Bk Friedrichstal/Bd Hp		42	
50,2		Blankenloch		46	
55,1		K-Hagsfeld		49	
	<u>80</u>	60,4 E^			
60,6	<u>60</u>	Karlsruhe Hbf	9.53	10.17	
	<u>120</u>	60,9 A^			
		62,0			
63,1	<u>115</u>	Abzw Dammerstock		20	
67,8		Forchheim (b.Khe)		22	
71,2	120	Bk Bashaide		24	
74,1		Durmernheim		26	
76,4		Bietigheim (Bd)		27	
79,2		Ötigheim		10.28	
	<u>115</u>	80,4			

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
79,2	115	Ötigheim		10.28	
82,9	120	80,4			
96,5	100	Rastatt	10.31	38	400
		97,2 A			
98,4	120	Bk Storchnest		40	
102,0		Haueneberstein		42	
105,3	60	Baden-Oos	10.45	54	
0,0		A			
	80	E 3,1 VE			
4,2	30	Baden-Baden	11.01		abstellen Reinigung Bw

Zugnummer: D 42 267 (10,8)

am: Do. 12. März 1970

Baden-Baden - Baden-Oos - Karlsruhe Hbf -

Mannheim Hbf - (Hamburg-Altona)

Last: 550 t

Zlok: 110

145 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
4,2	80	Baden-Baden		8.55	
		0,6			
	60	E			
		0,2			
0,0	30	Baden-Oos	9.01	9.02	
105,3					
102,0	140	Haueneberstein		05	
98,4		Bk Storchnest		07	
		97,2 E			
96,5	100	Rastatt		08	
	120	95,0 A			
	135	94,2			
91,7		Muggensturm		11	
87,8		Malsch		13	
82,5	140	Bk Bruchhausen (b Etl) Hp		16	
79,6		Ettlingen West		17	
76,2		Abzw Brunnenstück		18	
	115	74,5 - 73,7 E			
72,8	85	Karlsruhe Hbf	9.22	9.27	Schluß Wagen Nr. 39 abhängen für E 1551 Grp München
	100	60,4 A			
	135	55,5			

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
72,8 60,6		Karlsruhe Hbf	9.22	9.27	Schluß Wagen Nr. 39 abhängen für E1551 Grp München
	100	60,4 A $\cap$			
	135	55,5 $\cap$			
55,1		K-Hagsfeld		32	
50,2		Blankenloch		34	
45,4		Bk Friedrichstal (Bd) Hp		37	
42,4	140	Bk Forlenschlag		38	
39,7		Graben-Neudorf		39	
36,4		Bk Molzau		41	
32,4		Bk Wiesental Hp		43	
30,4		Waghäusel		44	
	120	29,4 $\cap$			
28,1		Bk Lußhardt		45	
24,2		Neulußheim		47	
21,5	140	Hockenheim		48	
18,9		Bk Langer Sand		50	
16,7		Abzw Neubruch		51	
		14,8			
13,5	120	Schwetzingen		53	
		12,4			
11,1		Abzw Hirschacker		54	
7,9	140	M-Rheinau		56	
		SBk 10			
3,3		M-Neckarau		58	
		1,9; 1,7 ∇			
1,3	90	Mannheim Hbf Stw Mpo		10.00	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
1,3	90	Mannheim Hbf Stw Mpo		10.00	
		0,9 E $\cap$			
0,0	50	Mannheim Hbf	10.02	10.08	Schluß Wagen Nr. 38 ab- hängen für D 459
		weiter nach Fpl der BD Mz			
		Köln Hbf	12.50	12.53	
		Hamburg-Altona	17.59		

B) Besondere Anordnungen:

- a) **Wagenzug:** Bis Baden-Baden: 5 Aüm Nr. 40-36 + WR + 5 Aüm Nr. 35-31
 ab Baden-Baden: 5 Aüm Nr. 31-35 + WR + 4 Aüm Nr. 36-39

Wagen Nr. 40 nach Basel Bad Bf überführen für D 473 am 12.03.70.

Plätze Klasse

- b) **Lok stellt:** Bw Hamburg-Eidelstedt 110 Gesamtleistung
~~Wk Hamburg~~

Personal Bw Köln Deutzerfeld, Köln - Karlsruhe
 Bw Karlsruhe Karlsruhe - Baden-Baden - Köln

Lotse stellt:

- c) **Zub stellt:** Bf Köln Deutzerfeld 1/0 Köln - Baden-Baden
 Bf Offenburg 1/0 Baden-Baden - Köln

d) **Abfertigung:**

- e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf _____
 an Bf _____ der BD Karlsruhe

- f) **Dienstbereitschaft:** BA _____
 sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.
- g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zi'en.
- h) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.
- i) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.
- k) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus:

- l) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan an Basa ~~1488/1489~~/1637/1638
 Lok, Vt u. Lotsengestellung an Basa 477
 Zubgestellung an Basa 1488/1489
 verkehrsdienstliche Angelegenheiten an Basa 5489/2318

- m) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach § 6 (7) FV an Büro B (Bf 9a) Ruf 1537 bis spätestens 09.03.70

- n) **Sonstiges:**

Während der Fahrt ist den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.
 Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden aufzufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum Ein- bzw. Aussteigen zu benutzen.
 Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

Reinigung der Wagen in Baden-Baden durch Bw Karlsruhe.

C) Verteilungsplan

BA Mannheim, Karlsruhe, Rastatt, Offenburg

Gv// Mannheim, Karlsruhe

MA Mannheim, Karlsruhe

Zi Mannheim, Ludwigshafen/Rh

Bfe, Bw von Mannheim Hbf - Karlsruhe Hbf - Baden-Oos -

Baden-Baden, Offenburg, Basel Bad Bf

Köln Deutzerfeld

Bw Mannheim, Karlsruhe, Offenburg

Hamburg-Eidelstedt, Köln Deutzerfeld

OBI Süd Stuttgart

OBI West Essen

Hw (Pwa) Frankfurt (M)

BD Hamburg, Münster, Essen, Wuppertal, Köln, Mainz

~~Werkzeugkasten~~

— je besonders —



gez. Schreckenberger

Beglaubigt:

[Handwritten signature]