

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 28. Sept. 1970

33 A Bf 8

Bfs-S

Bahnhof
Eing.: 01. OKT. 1970
Baden-Baden

Fahrplananordnung Nr. 1198

Zugnummern:

E 30 527
E 30 528
Lr 30 526
Lr 30 529

gültig am: Sonntag, 04. Okt. 1970

für Gesellschaftssonderzug

Baden - Baden - St. Goarshausen

und zurück

Leerfahrten

*Musterverlängerung des FdL
in der Stunde bis 21 Uhr*

Besteller: Bürgervereinigung, Baden-Baden

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

FdL
A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

Zugnummer: Lr 30 526 (20.0)

am: Sonntag, 04. Oktober 1970

Freiburg (Brsg) Hbf - Baden Oos - Baden-Baden

Last: 300 t

Zlok: 141

94 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
208,3		Freiburg/Brsg Hbf		5.43	
204,9		Bk Freiburg-Zähringen Hp		46	
202,6	110	Abzw Gundelfingen		47	
199,8		Hst Ag		48	
196,4	115	Denzlingen		50	
192,6		Bk Kollmarsreute Hp u		52	
188,7		Emmendingen		54	
185,8		Köndringen		56	
180,9	120	Riegel		59	
		Kenzingen			
		178,7			
177,5	115	Herbolzheim/Brsg		6.01	
174,7		Ringsheim		03	
	120	172,8			
171,7	115	Orschweier		05	
167,9		Kippenheim Hpu/SBk 4		07	
163,5	120	Lahr (Schw)		09	
	115	163,1 - 161,5			
158,6	120	Friesenheim, (Bd)		6.11	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
158,6	120	Friesenheim (Bd)		6.11	
		154,7			
154,4	115	Niederschopfheim		13	
		153,4			
	120	SBk 2		15	
		147,3 \cap			
	115	147,1 E \cap			
	80	Offenburg		6.18	
145,4					
143,4	120	Bk Böhlsbach		20	
		142,0			
140,6	115	Abzw Windschläg		22	
138,6		Abzw Muhrhaag		23	
		138,1			
137,4	120	Appenweier		24	
133,8		Bk Eichgrund		26	
		132,1			
131,6	115	Renchen		27	
		131,2			
129,4	120	Önsbach Hp/SBk 2		28	
125,4		Achern		30	
		125,0			
123,3	115	Bk Römerfeld		31	
		122,3			
119,9	120	Ottersweier		33	
116,8		Bühl (Bd)		35	
		116,4			
112,5	115	Steinbach (Bd)		37	
		109,9			
108,7	120	Sinzheim (b.Bühl)		6.39	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
108,7	120	Sinzheim (b.Bühl)		6.39	
105,3	60	Baden Oos	6.42	52	
0,0	80	A ∩			
4,2	30	E-3,1 VE ∇ Baden-Baden	7.00		

Zugnummer: E 30 527 (20.8)

am: Sonntag, 04. Okt. 1970

Baden-Baden - Karlsruhe Hbf - Mannheim Hbf

(- St. Goarshausen)

Last: 300 t

Zlok: 141

94 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
4,2	80	Baden-Baden		8.10	
	60	0,6			
		0,2 E ∩			
0,0	30	Baden-Oos	8.15	17	
105,3	120	104,9			
102,0	115	Haueneberstein		20	
		100,4			
98,4	120	Bk Storchnest		22	
		97,2 E ∩			
96,5	100	Hastatt	24	26	
82,9	115	81,0 A ∩			
79,2		Ötigheim		28	
76,4		Bietigheim (Bd)		29	
74,1		Durmernheim		30	
71,2	120	Bk Bashaide		32	
67,8		Forchheim (b.Khe)		34	
63,1		Abzw Dammerstock		36	
	70	60,9 E ∩			
60,6	100	Karlsruhe Hbf	38	39	
		60,4 A ∩			
	115	55,5			
55,1		Hagsfeld		8.43	Dg 6255 zurückstellen

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
55,1		Hagsfeld		8.43	Dg 6255 zurückstellen
50,2		Blankenloch		45	
45,4		Bk Friedrichstal (Bd) Hp		48	
42,4		Bk Forlenschlag		50	
39,7	120	Graben Neudorf		52	
36,4		Bk Molzau		54	
32,4		Bk Wiesental Hp		56	
30,4		Waghäusel		57	
28,1		Bk Lußhardt		59	
24,2		Neulußheim		9.01	
	115	22,8 - 21,8			
21,5		Hockenheim		02	
18,9		Bk Langer Sand		03	
16,7	120	Abzw Neubruch		04	
13,5		Schwetzingen		06	
11,1		Abzw Hirschacker 10,2		07	
7,9		M-Rheinau		09	
5,7	115	SBk 10		10	
		5,4			
3,3	120	M-Neckarau		11	
		1,9; 1,7 ▽			
1,3	90	Mannheim Hbf Stw Mpo		12	
		0,9 E ∩			
0,0	50	Mannheim Hbf	doh	9.14	
		weiter nach Fpl der	BD Mainz		
		St. Goarshausen	11.04		

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
		<u>Leerüberführung</u>			
		am Sonntag, 04. Oktober 1970			
		<u>Lr 50 540 (20.0)</u>			
		St. Goarshausen		11.25	
		Rüdesheim	11.48		

Zugnummer: E 30 528 (20.8)

am: Sonntag, 04. Oktober 1970

(Rüdesheim -) Mannheim Hbf - Karlsruhe Hbf -
Baden-Baden

Last: 300

Zlok: 141 94 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
		Rüdesheim		18.05	
		Bis Mannheim Hbf nach Fpl der BD Mainz			
0,0	50	Mannheim Hbf	19.31	31	
		0,6 A∩			
	90	0,6 VA ∇			
1,3		Mannheim Hbf Stw Mpo		33	
		1,9∩			
3,3		M-Neckarau		34	
5,2	120	SBk 11		35	
7,9		Mannheim-Rheinau		36	
		10,7			
11,1	115	Abzw Hirschacker		38	
		12,4			
13,5		Schwetzingen		39	
16,7	120	Abzw Neubruch		41	
18,9		Bk Langer Sand		42	
	115	20,4 - 21,3			
21,5		Hockenheim		43	
24,2		Neulußheim		45	
28,1	120	Bk Lußhardt		47	
30,4		Waghäusel		19.48	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
30,4		Waghäusel		19.48	
32,4	120	Bk Wiesental Hp		49	
36,4	115	Bk Molzau		51	
		38,9 - 39,4			
39,7		Graben Neudorf		53	
42,2		Bk Forlenschlag		55	
45,4	120	Bk Friedrichstal/Bd Hp		57	
50,2		Blankenloch		20.00	
55,1		K-Hagsfeld		03	
60,6	80	60,4 E∩			
	60	Karlsruhe Hbf	20.07	08	
	120	60,9 A∩			
		62,0			
63,1	115	Abzw Dammerstock		10	
67,8		Forchheim (b.Khe)		12	
71,2	120	Bk Bashaide		14	
74,1		Durmersheim		16	
76,4		Bietigheim (Bd)		17	
79,2		Ötigheim		18	
	115	80,4			
82,9	120	Rastatt			
96,5	100	97,2 A∩	20	22	
98,4	120	Bk Storchnest		23	
102,0		Haueneberstein		25	
105,3	60	Baden Oos	20.27	29	
		A∩			
	80	ET-3,1 VE ∇			
4,2	30	Baden-Baden	20.35		

Zugnummer: Lr 30 529 (20.0)

am: Sonntag, 04. Oktober 1970

Baden-Baden - Offenburg - Freiburg (Brsg) Hbf

Last: 300 t

Zlok: 141

94 Mibr.

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
4,2	80	Baden-Baden		20,45	
	60	0,6 E \cap 0,2			
0,0		Baden-Oos	20.50	21.00	
	115	107,7 - 108,2			
108,7		Sinzheim (b.Bühl)		03	
112,5		Steinbach (Bd)		05	
116,8		Bühl (Bd)		07	
119,9		Ottersweier		10	
123,3		Bk Römerfeld		12	
125,4		Achern		14	
129,4		Önsbach Hp/SBk 1		16	
131,6		Renchen		18	
133,8	120	Bk Eichgrund		20	
137,4		Appenweier		22	
138,6		Abzw Muhrhaag		24	
141,0		Abzw Windschläg		26	
	115	142,1 - 142,6			
143,4	120	Bk Bohlsbach		28	
145,4		Offenburg		21.30	

1	2	3	4	5	betriebliche Anordnungen
145,4	80	Offenburg		21.30	
	115	147,1 A \cap 148,8 \cap			
		SBk 1		34	
154,4		Niederschopfheim		36	
158,6		Friesenheim (Bd)		38	
163,5		Lahr (Schw)		41	
167,9		Kippenheim Hpu/SBk 3		43	
171,7		Orschweier		45	
174,7		Ringsheim		47	
177,6		Herbolzheim (Brsg)		49	
180,9	120	Kenzingen		51	
185,8		Riegel		54	
188,7		Köndringen		56	
192,6		Emmendingen		58	
196,4		Bk Kollmarsreute Hp u		22.00	
199,8		Denzlingen		02	
202,6		Abzw Gundelfingen Hst Ag		04	
204,9		Bk Freiburg- Zähringen Hp		05	
208,3		Freiburg/Brsg Hbf	22.07		

B) Besondere Anordnungen:

a) **Wagenzug:** Bf Freiburg (Brsg) Hbf: 5 By (SB 426), kommt aus Lr 30391 am 3.10.70 (F an 22.38)

Bf Karlsruhe Hbf: Übertr. Wagen 22 - 11625 u

Bf Basel Bad Bf: 1 D, Bfe K u Ba leiten die Wagen zu und ab mit Planzügen

..... Plätze Klasse

b) **Lok stellt:**

Vt stellt:

Bw Karlsruhe 141 für Gesamtleistung

Lotse stellt: nicht erforderlich

c) **Zub stellt:** Bf Karlsruhe Hbf 1/0 für Gesamtleistung

d) **Abfertigung:**

e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

f) **Dienstbereitschaft:** BA Rastatt
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zi'en.

h) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

i) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

k) Vorbereitete Fahrtberichte und Zugdienstzettel händigen aus: Bf

l) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan

Lok, Vt u. Lotsengestellung

Zubstellung

verkehrsdienstliche Angelegenheiten

an Basa ~~479/476~~ 1488/1489/1781

an Basa 479/476

an Basa 1488/1489

an Basa 5489/2318

m) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach § 6 (8) FV an Büro B (Bfp 11) Ruf 1537 bis spätestens 2.10.1970

n) **Sonstiges:** Während der Fahrt ist den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisen zu sorgen.

C) Verteilungsplan

BA Rastatt, Karlsruhe, Mannheim, Offenburg,

Freiburg (Brsg), Basel

GV Karlsruhe, Mannheim, Freiburg (Brsg)

MA " " "

ZL Mannheim

Bfe, Bw von Baden-Baden + Baden Oos

Freiburg (Brsg) Hbf - Mannheim Hbf

über Drm

Basel Bad Bf

Fm Karlsruhe

Bw Mannheim Karlsruhe, Offenburg, Freiburg (Brsg),

Haltingen

Bw Basel Bad Bf

BD: Mainz, Frankfurt (M)



.....

gez. Schreckenberger

— je besonders —

Beglaubigt:

Rug