

Deutsche Bundesbahn
Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 18. Juni 1973
1481

33 a Bf 7 Bfs

Zuglaufüberwachung!

Zugnummern:

Dsts 70 420

Dats 70 458

Fahrplananordnung Nr. 1027

gültig am: Dienstag, 26. Juni 1973

für einen Dienstsonderzug/Informationsfahrt
des Herrn Präsidenten der BD Stuttgart
von Stuttgart Hbf nach Konstanz und

eine Leerfahrt von Konstanz nach Radolfzell 1973

Radolfzell Hbf

1. wa z. K.

Besteller: 2. wa Präsident der BD Stuttgart Waller

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der
Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

(1027)

- 2 -

Zugnummer: Dsts 70 420

(87)

am: Di., 26. Juni 1973

(Stuttgart Hbf -) Wilferdingen - Singen - Offenburg -
Konstanz

rfz	110/220	Last	100	143	Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
		Stuttgart Hbf			7.58	
		Bis Wilferdingen-Singen nach Fpl der BD Stuttgart				
1,7	100	Wilferdingen-Singen	12,4		8.52	
		Kleinsteinbach	10,3		53	
	110	Bk Söllingen (b.Khe) Hp	7,5		55	
5,8	100	Berghausen (Bd)	5,3		56	
4,7		Grötzingen E60	2,5		58	
	115					
1,2		Karlsruhe-Durlach A60	0,0		59	
	120	SBk 41			9.00	
-3,7 -4,6	110	Karlsruhe Hbf	-4,6	9.03	9.05	

Vdr 68

- 3 -

(1027)

Tfz		Last	Mindestbr			Betriebliche Anordnungen
1	2	3a	3b	4	5	
72,8	65	Karlsruhe Hbf	72,8	9.03	9.05	
73,7	100					
74,5		Abzw Brunnenstück	76,2		07	
		Ettlingen West E60	79,6		08	
	140	Bk Bruchhausen (b.Etl) Hp	82,5		10	
		Malsch	87,8		12	
		Muggensturm	91,7		14	
94,2	130					
95,0	120					
96,5	100	Rastatt E50	96,5		16	
97,2						
	140	Bk Storchnest	98,4		9.17	

Vdr 4b

z	Last				Mindestbr	Betriebliche Anordnungen
	2	3a	3b	4	5	
		Bk Storchnest	98,4		9.07	
		Haueneberstein	102,0		18	
		Baden-Oos	105,3	9.20	23	
		Sinzheim (b.Bühl)	108,7		25	
		Steinbach (Bd) E60	112,5		27	
		Bühl (Bd) E60	116,8		29	
140		Ottersweier E60	119,9		30	
		Bk Römerfeld	123,3		32	
		Achern	125,4	+9.33	36	
		SBk1			37	
		Renchen	131,6		39	
		Bk Eichgrund	133,8		40	
		Appenweier	137,4	9.42	53	Lokw 6351 zurück- stellen
		Abzw Muhrhaag	138,6		54	
		Abzw Windschläg	141,0		55	
		Bk Bohlsbach	143,4		56	
		Offenburg	145,4	9.57	9.58	
5,4			0.0			
0.0						

Vdr 4c

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
145,4			145,4			
0.0	50	Offenburg A50	0,0	9.57	9.58	
0,5	100	Ortenberg (Baden)	4,1		10.01	
9,5		Gengenbach E60	9,4		05	
10,9	80					
	100	Biberach (Baden) E50 A60	17,9		11	
22,7		Steinach (Baden)	22,7		14	
23,6	80					
	100	Haslach E50	26,0		16	
32,4		VA ∇				
32,5		E				
	90	Hausach	33,1	10.21	23	
33,6						
	85	Gutach (Schw) Hpu	36,9		26	
37,5		Sbk 47				
42,6	80	Hornberg E60 A50	42,6		32	
	70	Bk Schloßberg	46,6		36	
		Niederwasser	51,8		41	
55,0						
	60	Triberg E50	56,0		46	
56,5						
59,1	65					
59,5		∇				
	70	Bk Seelenwald	60,1		51	
62,7		VE ∇				
63,1		VA ∇				
63,3						
	65	Nußbach b. Triberg	63,7		10.55	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
53,9	65	Nußbach b. Triberg	63,7		10.55	
59,0	70	Sommerau (Schw) A	68,6		11.01	
		St Georgen (Schw) E60 A60	71,3		03	
	95	Peterzell- Königsfeld A50	75,1		06	
		Kirnach-Villingen	81,7		11	
15,2	80	Villingen (Schw) A50	85,8	11.15	18	
16,2		Marbach (Bd) E60 A50	88,7		21	
13,6	100	Klengen	91,3		23	
13,8	95	Grünigen E60	94,3		25	
16,8	100	Grünigen A60	94,3		25	
19,7	80	Donaueschingen	99,7		29	
		Neudingen	106,2		34	
	100	Geisingen E60 A50	112,9		38	
		Hintschingen	115,7		40	
9,2		Immendingen	119,0	11.42	45	
9,3	40	Hattingen (Bd) E60	123,5		49	
4,0	80	Talmühle (Bd)	129,7		55	
4,2	70	Engen	134,6		11.59	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	80	Engen	134,6		11.59	
135,8	100	Welschingen- Neuhausen E50	137,2		12.01	
		Hohenkrähen	143,3		05	
147,5		VE ▽				
148,0	80	E				
148,3	50	Singen (Htw) E50	149,1		12.09	Überh
149,1			384,0			3893
384,0	40	Sbk 1			12	
384,9	100	Böhringen- Rickelshausen Hst	390,7		14	
		Radolfzell	394,3		17	
394,3	60	Markelfingen Hp u	397,3		20	
	100	Sbk 3				
		Allensbach	403,0		24	
		Reichenau (Baden)	408,3		27	
		Konstanz- Petershausen	412,2		30	
412,6		A				
414,1	60	E				
	30	Konstanz	414,3	12.34		Krzt 3876

Zugnummer: Dats 70 458 (87)
an: Dienstag, 26. Juni 1973

Konstanz - Radolfzell

Last: 100 t

Tfz 220

76 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	60	Konstanz	414,3		13.48	Krzt 3875
413,3						
412,6	80					
		Ko-Petershausen	412,2		50	
		Reichenau (Bd)	408,3		53	
	90	Allensbach	403,0		57	
		Sbk 4				
397,8		VA ▽				
		Markelfingen Hp u	397,3		14.01	
395,0						
394,3	60	Radolfzell	394,3	14.04		

B) Besondere Anordnungen:

a) Wagenzug: 1 WG + 1 Büg stellt BD Stuttgart
Reinigung und Aufrüstung der Wg durch
Bw Konstanz

Plätze Klasse
b) Lok st. Nr.: (110) Bw Stuttgart bis Appenweier
~~KV 220~~ (220) Bw Villingen f. Dats 70 420 ab
Appenweier u. Dats 70 458

Loose stellt:

c) Zuh. st. Nr.: 1/0 Bf Stuttgart Hbf

d) Abfertigung:

e) Besetzungsnachweis: durch Bf
an Bf der BD Karlsruhe

f) Dienstbereitschaft: BA
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zfen.

h) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

i) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

k) Vorbereitete Fahrunterlagen händigen aus:

- l) Rückfragen sind zu richten wegen:
 - Fahrplan an Basa ~~1481/1537~~
 - Lok, Vt u. Lotsengestellung an Basa 477
 - Zubestellung an Basa 1488/1489
 - verkehrsdienstliche Angelegenheiten an Basa ~~1481~~/2318

m) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach § 6 (7) FV an Büro B (Bf 9a) Ref 1537 bis spätestens 22. 6. 73

n) Sonstiges:
 Überführung des Wagenzuges von Radolfzell nach Friedrichshafen St mit B 1567 wird durch Bf 26 besonders angeordnet.

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Konstanz

MA } Karlsruhe, Konstanz

ZI

Bfe, Bw von Wilferdingen = Singen - Karlsruhe Hbf -
 Offenburg - Konstanz

Bf Stuttgart Hbf, Friedrichshafen St

Bw Stuttgart

BD Stuttgart



Spez. Stübel

Subsigt: *[Handwritten signature]*