

Deutsche Bundesbahn  
Bundesbahndirektion Karlsruhe

Karlsruhe, den 18. Juni 1973  
1781

33 <sup>a</sup> BF 13a Bfs- s

# Fahrplananordnung Nr. 1020

Zugnummern:	
Lr	53 315
E	30 715
E	30 716
Lr	53 316

gültig am: Samstag, 14. Juli 1973

für Gesellschaftssonderzug von Tiengen/Oberrhein  
nach Konstanz und zurück  
sowie zugehörige Leerfahrten

Deutsche Bundesbahn	Karlsruhe, den 18. Juli 1973
Stamm: Offenburg Hof	
1. <i>Karlsruhe</i> z. K.	
2. W/Aufbew.	<i>Karlsruhe</i>
Besteller: <i>Läuffenmühle Tiengen</i>	

Besondere Anordnungen und Verteilungsplan siehe am Schluß der Fahrplananordnung.

A) Fahrpläne: Siehe folgende Seiten.

am: Samstag, 14. Juli 1973

Karlsruhe Hbf - Ettlingen West - Rastatt - Offenburg - Freiburg(Brs)Hbf - Basel Bad B

140 bis Ba

- Waldshut - Tiengen

140 t

88

Mindestbr

Tfz

215 ab Ba

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	65	Karlsruhe Hbf	72,8		4.34	
73,7	100					
74,5		Abzw Brunnenstück	76,2		37	
	110	Ettlingen-West E60	79,6		38	
		Bk Bruchhausen (b.Etl.) Hp	82,5		40	
		Malsch	87,8		43	
		Muggensturm	91,7		45	
96,5	100	Rastatt E50	96,5		48	
97,2	110	Bk Storchnest	98,4		4.49	

Vdr 84b

Tfz		Last					Mindestbr
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen	
		Bk Storchnest	98,4		4.49		
		Haueneberstein	102,0		51		
		Baden-Oos	105,3	+ 4.53	4.55	Abst 209	
		Sinzheim (b.Bühl)	108,7		57		
		Steinbach(Bd) E60	112,5		59		
110		Bühl (Bd) E60	116,8		5.01		
		Ottersweier E60	119,9		03		
		Bk Römerfeld	123,3		05		
		Achern	125,4		06		
		Önsbach Hp/Sbk 1	129,4		07		
		Renchen	131,6		09		
		Bk Eichgrund	133,8		10		
		Appenweier	137,4		12		
		Abzw Muhrhaag	138,6		13		
		Abzw Windschläg	141,0		15		
		Bk Bohlsbach	143,4	5	16		
		Offenburg	145,4	+ 6.19	5.20		

Vdr 84c

Tfz		Last				Mindestbr
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
145,4		Offenburg	145,4	+ 5.19	5.20	
147,1	70	A				
		SBk 1				
		Niederschopfheim	E60 A50 154,4		25	
	110	Friesenheim (Bd)	E60 A60 158,6		27	
		Lahr (Schw)	E60 163,5		30	
		Kippenheim Hpu/ SBk 3	167,9		32	
		Orschweier	E60 A50 171,7		5.35	
						Vdr 82a

Tfz		Last				Mindestbr
1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Orschweier	E60 A50 171,7		5.35	
		Ringsheim Hp/SBk 5	174,7		36	
	110	Herbolzheim (BrsG)	E60 A50 177,6		38	
		Kenzingen	E60 A60 180,9		40	
		Riegel	E60 A60 185,8	+5.43	5.53	Abst 2723, Übhlg dch 209
		Köndringen	188,7		56	
		Emmendingen	E60 A50 192,6	+5.58	6.05	Abst 2723
		Kollmarsreute Hp/SBk 9	196,4		08	
		Denzlingen	E60 A60 199,8		11	
		Abzw Gundelfingen Hst Ag	202,6		13	
		Bk Freiburg-Zähringen Hp	204,9	+6.14	6.17	Abst 2723
		Freiburg/ BrsG Hbf	E50 A50 208,3		6.19	
						Vdr 82b



1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
271,3	40	Basel Bad Bf	270,6	+7.20	7.43	Lokw
274,0	90	Abzw Grenzacher Horn Hpu Bk60	273,8		48	
274,1	60	Grenzach E50 A60	275,5	+ 50	52	X 4606
		Wyhlen E60 A60	278,0		55	
		Herten(Bd) E60 A60	281,7	+ 58	8.04	X 1996
	90	Rheinfeld(Bd)	285,2		07	X 3780
		Beuggen E60 A50	288,8		10	
296,8		Schwörstadt E60 A60	293,6		13	
297,2	70	Brennet(Rheintal) E60 A60	297,1		16	
307,9	90	Säckingen	302,3		20	
308,1	70	Murg (Baden) E60 A50	307,8		25	
311,5	75	Laufenburg(Baden) Hp E50	311,2			
	90	Laufenburg(Bd) Ost A50 E60	312,4		29	
		Albert-Hauenstein A60	315,6		8.31	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	90	Albert-Hauenstein E60 A60	315,6		8.31	
318,0	40*	Albbruck E50 A60	317,8		33	
318,1	90	Dogern E60 A60	321,1		35	
324,8	40	Waldshut A60	325,6	+ 8.39	40	X 17160
326,3	60	Waldsh.-Fahrh.Hpu	327,4			
329,9	80					
330,0	40*					
	90	Tiengen(Oberrh) E60 A60	331,0	8.45 (9.05)		

\* Keine Indusi, gilt nicht für Nto und Reisezüge mit Tfa 211, 212, 260

Zugnummer: E 30 715 ( 20, 8 )

am: Samstag, 14. Juli 1973

Tiengen - Schaffhausen - Singen(Htw) - Radolfzell -

Konstanz

Last: 500 t

Tfz 215

78 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Tiengen(Oberrh) E60 A60	331,0		9.05	
	90	Oberlauchringen	335,0	9.09	9.11	X 77 982
		Grießen(Bd) A60	341,1		17	
		Erzingen(Bd)	345,5		20	
		Wilchingen-Hallau E60 A60	348,8	+ 24	27	X 4212
354,0		Neunkirch E50 A50	351,4		30	
354,5	70	1)				
	90	Beringen Bad Bf A50	357,7		35	
360,0		Neuhausen Bad Bf	361,6		39	
363,0	60	VE ▽				
363,7		E				
364,9	40	Schaffhausen	364,4		43	
		A				
370,2	85	Herblingen Hpu	367,9		48	
372,4	80	⊖				
	90	Thayngen E60 A50	373,0		9.52	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Thayngen E60 A50	373,0		9.52	
	90	Gottmadingen E60 A60	378,4	+ 56	58	Abst 4211
383,4						
384,0	50	Singen (Hohentw) E50	384,0	+ 10.04	10.05	
384,9	40	⊗				
	90	Sbk 1	388,1			
		Böhringen-Rickelshausen Hst	390,7		12	
394,3		Radolfzell	394,3		15	
395,0	60					
		Markelfingen Hpu	397,3		18	
		Sbk 3	397,9			
	90	Allensbach E60	403,0		22	
		Reichenau(Bd)	408,3		26	
		Konstanz-Petershausen	412,2		29	
412,6		A				
414,1	60	E				
414,3	30	Konstanz	414,3	10.32		
		1) unbeschränkter Bahnübergang				

Zugnummer: E 30 716 ( 20 , 8 )

am: Samstag, 14. Juli 1973

Konstanz - Radolfzell - Singen(Htw) - Schaffhausen -  
Tiengen

Last: 500 t

Tfz 215

74 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
	60	Konstanz	414,3		19.10	
413,3		⌒				
412,6	80	Ko-Petershausen	412,2		13	Krzg 885
		Reichenau(Bd)	408,3		16	
	90	Allensbach	403,0		20	
		Sbk 4	397,9			
397,8		VA ∇				
		Markelfingen Hpu	397,3		24	
395,0						
394,3	60	⌒ Radolfzell	394,3		27	51 884 folgt
		Böhringen-	390,7		31	
	90	Rickelshausen Hst				
		Sbk 2	389,4			
384,9		⊗				
	70	⌒ Singen(Htw)	A50 384,0	+19.37	19.53	Abst 15328 + 483
383,9		⌒				
383,4	50	A				
	90	Gottmadingen	E60 A60 378,4		20.00	

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
		Gottmadingen	E60 A60 378,4		20.00	
	90	Thayngen	E50 A50 373,0	+20.04	07	Abst 15328
372,4						
370,2	80	⌒				
	85	Herblingen Hpu	367,9		11	
365,1						
	40	Schaffhausen	364,4		15	
364,0						
362,7		VE ∇				
	60	Neuhausen Bad Bf	361,6		20	
360,0						
	90	Beringen Bad Bf	357,7		24	
354,8						
354,4	70	1)				
		Neunkirch	E50 A50 351,4		29	
		Wilchingen-Hallau	E60 A60 348,8		31	
	90	Erzingen (Baden)	345,5		34	
		Grießen (Baden)	341,1	+ 38	40	X 15327
		Oberlauchringen	355,0	20.46	20.52	X 1995
		Tiengen(Oberrh)	E60 A60 331,0	20.56	(21.06)	
		1) unbeschränkter Bahnübergang				

Zugnummer: Lr 53 316 ( 20, 0 )

am: Samstag, 14. Juli 1973

Tiengen - Waldshut - Basel Bad Bf

Last: 450 t

Tfz 215

74 Mibr

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
330,0		Tiengen(Oberrh) E60 A60	331,0		21.06	
329,9	40*	┌				
	80	Waldshut-Fahrhaus Hpu	327,4			
326,2						
325,4	40 60	Waldshut	325,6	+21.11	12	
324,9		┐				
	90	Dogern E60 A60	321,1		17	
318,1						
318,0	40*	┌				
		Albbruck E60 A50	317,8		19	
	90	Albert-Hauenstein E60 A60	315,6		21	
		Laufenburg(Bd) Ost E50 A50	312,4		23	
311,5						
	70	Laufenburg(Bd) Hp	311,2			
307,9		Muhr(Baden) E50 A60	307,8		21.27	

\* Keine Indusi, gilt nicht für Nto u. Reisezüge mit Tfz 211, 212 und 260

1	2	3a	3b	4	5	Betriebliche Anordnungen
307,9		Muhr(Baden) E50 A60	307,8		21.27	
	90	Säckingen E60	302,3		31	
297,2		Brennet(Rheintal) E60 A60	297,1		36	
296,8	70	Schwörstadt E60 A60	293,6		39	
		Beuggen E50 A60	288,8		43	
		Rheinfeld(Bd)	285,2		46	
	90	Herten(Bd) E60 A60	281,7		49	
		Wyhlen E60 A60	278,0		52	
		Grenzach E60 A50	275,5	+ 54	58	X 4647
		Abzw Grenzacher Horn Hpu Bk60	273,8		22.00	
271,3	40	Basel Bad Bf	270,6	22.03		



B) Besondere Anordnungen:

a) **Wagenzug:** 1 AB + 10 B + Ü-Wagen. Zugbildung Bf Karlsruhe Hbf

Stillager Ferienumlauf 501 Bf Basel Bad Bf 1 AB + 10 B, Übertragungswagen 22 - 11 625 Bf Karlsruhe Hbf  
Ausrüstung ist ~~an~~ Sonderfahrt Kar-Bärental am 11.7.  
(E 30 657/58 gem Fplo N<sup>o</sup> 966) bereits in Karlsruhe

..... Plätze ..... Klasse

b) **Lok stellt:** 140 Bw Offenburg, Personal Bw Karlsruhe von  
~~Krs stellt:~~ Karlsruhe Hbf bis Basel Bad Bf  
215 Bw Haltingen mit Personal Bw Haltingen  
Basel Bad Bf - Konstanz - Basel Bad Bf

~~Lok stellt:~~

c) **Zub stellt:** 1/0 Bf Offenburg ab Offenburg für Gesamt-  
leistung,  
0/1 Bf Waldshut für E 30 715/16  
Lr 53 315 von Karlsruhe Hbf bis Offenburg  
ohne; Tf = Zf

d) **Abfertigung:**

e) **Besetzungsnachweis:** durch Bf .....  
an Bf ..... der BD Karlsruhe

f) **Dienstbereitschaft:** BA .....  
sorgen für erforderliche Dienstbereitschaft.

g) Überholungen und Kreuzungen mit Zügen in Bedarfs- und Sonderplänen usw regeln die Zl'en.

h) Bei Sonderzügen, in denen Alkohol verabreicht wird oder wenn die Sonderzüge mit Gesellschafts- oder Barwagen ausgerüstet sind, hat das örtliche Personal und das Zub (auch während der Fahrt) den Türverschlüssen erhöhte Aufmerksamkeit zu widmen und für die Sicherheit der Reisenden zu sorgen.

i) Abgangsbahnhöfe sorgen für ordnungsmäßige Reinigung und Beschilderung der Wagen.

k) Sollte im Fahrplan der Sonderzüge eine Gleissperrung nicht berücksichtigt sein, so treffen die BA die nötigen Anordnungen.

l) Vorbereitete Fahrtunterlagen händigen aus: Bf Karlsruhe Hbf für  
Lr 53 315

m) Rückfragen sind zu richten wegen:

Fahrplan	Ruf <del>467/1467/1477/1487/1497/1507/1517/1527/1537/1547/1557/1567/1577/1587/1597/1607/1617/1627/1637/1647/1657/1667/1677/1687/1697/1707/1717/1727/1737/1747/1757/1767/1777/1787/1797/1807/1817/1827/1837/1847/1857/1867/1877/1887/1897/1907/1917/1927/1937/1947/1957/1967/1977/1987/1997/2007</del> /1781
Tfz und Lotsengestellung	Ruf 477/1477
Triebwagen	Ruf 1255
Zubgestellung	Ruf 1489/1534
Verkehrsdienstliche Angelegenheiten	Ruf 2318/5387
Wagengestellung	Ruf 487

n) Die Fahrplananordnung geht den Dienststellen unmittelbar zu. Die Ämter bestätigen den Eingang nach SBV - DV 412 - 10.5 an Büro B (Bf 19) Ruf 1537 bis  
spätestens 10. Juli 1973

o) **Sonstiges:**

1. Wegen zu kurzer Bahnsteige sind die Reisenden auf-  
zufordern, nur die am Bahnsteig haltenden Wagen zum  
Ein- bzw Aussteigen bzw Aussteigen zu benutzen.  
Reisende ggf durch Lautsprecheransage unterrichten.

2. Fm Karlsruhe sorgt für Beschallung der Wagen

C) Verteilungsplan

BA Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Freiburg(Brsg),  
Basel, Konstanz

GV Konstanz

MA Karlsruhe, Freiburg(Brsg), Konstanz

ZL

Bfe, ~~Box~~ von Karlsruhe Hbf - Ettlingen West - Rastatt -  
Offenburg - Freiburg(Brsg) - Basel Bad Bf -  
Säckingen - Waldshut - Schaffhausen - Sin-  
gen(Htw) - Radolfzell - Konstanz

Bw Karlsruhe, Offenburg, Freiburg(Brsg), Haltingen,  
Radolfzell, Außenstelle Bw Konstanz

Fm Karlsruhe

ZTL/ZLL/III W Mainz

BD



gez. Stübel

*[Handwritten signature]*

— je besonders —

Beglaubigt: